

内市场需求。因此，轮胎企业要积极进入以技术创新为核心的转型发展期，实现轮胎产品高端化、市场高端化、装备高端化，引进工业机器人技术，推动轮胎生产自动化、智能化发展。

蔡为民

2013年3月我国炭黑出口量大幅增长

据中国海关公布的炭黑进出口统计数据，2013年3月，我国炭黑出口量为7.84万t，同比增长32.4%，环比增长48.0%，创历史新高。2013年1—3月累计出口量为18.2万t，累计进口量为1.8万t。国 益

2013年4月我国进口天然橡胶23万t

2013年4月，我国天然橡胶进口量23万t，与上月持平，同比增长35.29%；天然橡胶进口额为6.53亿美元，环比下降3.77%。2013年1—4月，我国天然橡胶累计进口量86万t，同比增长32.7%；累计进口额为24.54亿美元，同比增长10.9%。

郭 新

黑猫股份拟在青岛设炭黑科技公司

江西黑猫炭黑股份有限公司日前决定拟出资300万元组建青岛黑猫炭黑科技有限责任公司。此举旨在适应炭黑市场竞争格局的转变和公司业务发展的需要，进一步提升现有炭黑产品的生产技术和新品研发能力，加强橡胶应用技术的研发，做好下游轮胎客户的技术支持和售后服务等工作。

山东省目前是我国轮胎主产区和炭黑消费大省，此次黑猫股份新公司选址于青岛，将有助于黑猫股份对山东省及周边省份的客户提供全面的技术支持和售后服务。

安 琪

横滨公司开发出降低车辆空气阻力的轮胎设计技术

日本横滨橡胶公司开发出降低车辆行驶中空气阻力的轮胎设计技术。该技术通过改变车辆行驶中轮胎周边气流的流动，降低轮胎滚动阻力，从而达到减少油耗的环保效果。

车辆行驶时，空气在轮胎周围会形成不规律的气流。其中一部分空气流动到车辆侧面，增大了行车的空气阻力。为了解决这个问题，横滨公司于2010年研发了模拟车辆正常行驶条件下轮胎周边及车身整体的气流流动状态的技术，并结合风洞试验（通过人工制造小规模气流再现实际状况下气流的流动状态）进行研究。

通过试验，横滨公司开发出了降低车辆空气阻力的轮胎设计技术，并将该技术应用在轮胎设计中，即将轮胎内侧设计成鳍状突起花纹（鳍状轮胎）。鳍状轮胎在转动时能引起回转方向的漩涡状气流，促使轮胎周围的压力发生变化，从而产生推动车辆前进的力，进而降低空气阻力。与普通轮胎相比，采用鳍状设计的轮胎虽然自身的空气阻力增大，但车身整体的空气阻力大幅度降低。横滨公司计划加强对轮胎形状与气流之间关系的研究，不以单纯追求轮胎性能为目标，推进降低整车空气阻力的轮胎生产。

余 震

2013年第1季度欧洲轮胎销量全线下跌

据欧洲轮胎与橡胶制造商协会（ETRMA）日前发布的统计数据，2013年第1季度，欧洲替换轮胎市场的销量全线下跌，其中销量下降幅度最大的是轿车轮胎和摩托车轮胎，轿车轮胎的销量同比下降12%，从5320万条下降至4560万条；摩托车轮胎销量同比下降13%，从310万条下降到270万条；农业轮胎销量同比下降8%，从50.4万条降至46.3万条；载重汽车轮胎销量降幅较小，同比下降1%，