

up was reduced. Therefore, the durability of finished tire was better and the tire shoulder defect was minimized.

Keywords: anti-reversion agent; shoulder pad; all-steel radial tire; reversion rate; shoulder separation

信息·资讯

我国气门嘴芯行业进入“微长”时代

2012年我国气门嘴芯行业产量、销售收入、出口创汇等主要经济指标为正增长,但增长幅度均较小,这是我国气门嘴芯行业21世纪以来连续2年以个位数增长,预示我国气门嘴芯行业在经历十几年的高速增长后进入“微长”时代。

中国化工装备协会气门嘴芯专业委员会对我国13家主要气门嘴芯企业统计,2012年气门嘴芯销售收入总计15.85亿元,同比增长1.0%;气门嘴产量14亿套,同比增长1.5%;气门芯产量22.6亿支,同比增长1.4%;出口交货值6.87亿元,同比增长0.1%。专家分析,我国气门嘴芯产量已占世界气门嘴芯总量的80%左右,我国气门嘴芯行业在经历了连续10多年的2位数增长后,很难再高速增长。

2012年我国气门嘴芯行业呈现4个明显特点。一是内销比例提高。由于欧债危机和世界汽车行业不景气,同时欧美强制性推广汽车轮胎气压监测系统(TMPS),导致我国气门嘴芯出口需求量减小。以外贸为主的气门嘴芯企业不得不加大内销力度,气门嘴芯内销比例明显增大。二是气门嘴芯企业大力拓展其它领域业务。江阴市创新气门嘴有限公司重点发展混炼胶业务,上海保隆实业有限公司着力发展汽车排气管业务,这2个企业的非气门嘴芯产品销售

收入已大大超过气门嘴芯。另外,江西气门芯厂和宁波四明汽配有限公司的汽车配件业务发展迅猛,大有超过气门嘴芯业务之势。在气门嘴芯业务增长较慢的时期,气门嘴芯企业利用自身特点向汽车配件产品延伸将成为常态。三是我国汽车轮胎气压监测系统生产呈现加速增长趋势,杭州万通气门嘴有限公司和上海保隆实业有限公司的轮胎气压监测系统均开始产业化。近年来,我国自主研发的轮胎气压监测系统性能达到国际先进水平,具有静态和高速可靠接收、即时反应、低功耗、长寿命等特点。我国汽车轮胎气压监测系统的产业化将大大促进我国气门嘴芯的技术水平的提高,是我国成为气门嘴芯强国的首要条件。四是我国气门嘴芯行业生产自动化程度快速提高。近年劳动力成本大幅提高,同时汽车行业对气门嘴芯稳定性要求提高,我国气门嘴芯企业必须加大技改力度,提高生产自动化水平。目前,主要的气门嘴芯企业已实现生产自动化,产业在做大的同时从业人员呈减少趋势。

2013年我国气门嘴芯行业形势较好,城镇化建设等新政对汽车工业形成利好,气门嘴芯的需求量将稳步增长,气门嘴芯行业仍将保持个位数增长。

陈桂林