普利司通关闭 意大利乘用车轮胎厂

普利司通欧洲公司将于2014年上半年关闭其在意大利巴里(Bari)的乘用车轮胎厂。该厂建于1962年,目前约有950名雇员,轮胎日产能为2.1万条。

2012年欧盟轮胎市场需求量下降了13%,预计2020年之前需求前景不容乐观。普利司通公司表示,除了欧盟轮胎市场需求不振的因素之外,更具成本竞争优势的发展中国家轮胎生产商的低端产品市场份额的增加也促使公司作此决定。 卢迪

康迪泰克在常熟建设研发中心

全球领先的汽车悬置系统橡胶制品生产商——德国康迪泰克(ContiTech)公司决定增强其在亚洲的研发能力,并已投资1040万美元在江苏常熟建设橡胶制品研发中心,为亚太地区汽车制造商服务。该研发中心将与通用汽车、吉利汽车、长城汽车、上海大众及观致汽车等公司密切合作,开发汽车底盘支承系统、发动机悬置系统和减震系统用新型橡胶制品。 郭义

印度将对我国炭黑征收 反倾销税

日前,龙星化工股份有限公司(简称龙星化工)和江西黑猫炭黑股份有限公司(简称黑猫股份)同时发布公告称,2013年3月13日,2家公司获悉印度商工部反倾销局对来自中国、澳大利亚、俄罗斯和泰国的炭黑反倾销期中复审调查做出裁决,中国出口印度的炭黑每千克将被征收0.423美元的反倾销税。目前该裁决正在等待印度海关的公告实施。

2009年,印度商工部对来自中国、俄罗斯、伊朗、澳大利亚、泰国、马来西亚6国的炭黑发起反倾销调查。2010年1月28日,印度海关决定对原产于中国、澳大利亚、伊朗、马来西亚、俄罗斯

和泰国的炭黑征收从量反倾销税,征税期为5年。2011年8月,由印度轮胎制造商协会向印度商工部申请,针对2009年印度商工部对中国、俄罗斯、伊朗、澳大利亚、泰国、马来西亚6国的炭黑发起的反倾销调查进行期中复审。2011年12月2日,在反倾销案复审期间,印度保障措施局对产于中国的橡胶用炭黑启动特殊保障措施调查。2012年7月31日,印度保障措施局发布对原产于中国的炭黑特保调查终裁,建议征收特别保障税,征税期为3年,从价税率分别为第1年30%,第2年25%,第3年20%。2012年10月5日,印度海关公告征收特保关税。鉴于中国炭黑将同时被征收特保关税和反倾销税,特保调查机关决定针对中国炭黑执行时应用特保税率减去各企业适用的反倾销税率计算实际应缴纳的特保关税率。

黑猫股份表示,印度上述保护措施对该公司现有市场构成的影响不大,预计该公司2013年对印度市场炭黑出口量仍将保持在4万t左右;同时由于我国炭黑企业在成本和产品品质上在全球范围已具备较强竞争力,预计我国炭黑出口整体仍将保持稳定增长态势。

龙星化工表示,该公司2012年炭黑销售总量33.14万t,其中出口销售量7.6万t,出口到印度的销售量0.51万t,占该公司炭黑销售总量的1.54%。印度对其本国炭黑市场的保护措施对该公司的影响不会太大,但对我国炭黑企业进一步开拓印度炭黑市场将产生不利影响。 程絮

2012年日本炭黑产量下降 6.6%

日本炭黑协会最新发布的统计数据表明,2012年日本炭黑产量为63.46万t,其中橡胶用炭黑的产量为59.74万t,同比下降6.6%;非橡胶用炭黑产量为3.72万t,同比下降7.6%。2012年日本炭黑出货总量为62.76万t,其中橡胶用炭黑的出货量为58.89万t,同比下降8.4%;非橡胶用炭黑的出货量为3.87万t,同比下降8.3%。 郭隽奎