

目前市售低燃耗轮胎低 20% 的轮胎,并使安全性(良好的湿路面制动性能)、低碳性(低滚动阻力)和耐用性(良好的胎面耐磨性能)达到更好的平衡。

钱伯章

Falken 公司推出 Ziex S/TZ05 全天候高性能轮胎

Falken 轮胎公司在全球轮胎展上推出一款专为豪华型 SUV 车及轻卡车设计的新一代全天候高性能轮胎——Ziex S/TZ05 轮胎(如图 1 所示)。该轮胎胎面有 5 条纵向花纹沟,有助于提高轮胎在高速行驶时的稳定性,使胎面磨损更均匀,从而延长轮胎的使用寿命。锥形花纹块的设计有助于提高轮胎的排水性能。胎肩部位宽与窄的花纹沟配合有助于将轮胎噪声降至最低。Ziex S/TZ05 轮胎可装配在直径为 20~24 英寸(508.0~609.6 mm)的轮辋上。

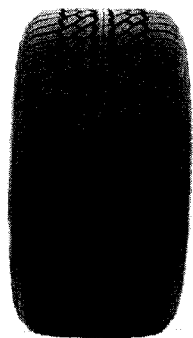


图 1 Ziex S/TZ05 全天候高性能轮胎

罗永浩

奥特普氟化学耐极低温氟橡胶项目 入选“863”计划

日前,由内蒙古奥特普氟化学新材料开发有限公司自主研发的新型耐极低温度的氟橡胶工艺技术通过科技部专家组的评审,被列入 2013 年国家“863”重大科技计划,同时获得“863”项目支持资金 800 万元。据悉,新技术将以奥特普氟化学生产的生胶为原料,添加硫化剂、硫化促进剂,生

成热稳定性好、耐腐蚀、耐油、耐老化、抗压缩变形的预混胶产品。

崔小明

普利司通推出 ECOPIA EP001S 超高性能绿色轮胎

普利司通推出了一款超高性能绿色轮胎——ECOPIA EP001SL 轮胎(如图 1 所示)。该款轮胎是公司生产的第 1 款达到欧盟轮胎标签法 A/A 级的超高性能产品(燃油效率和湿抓着力均为 A 级),同时也是第 1 款达到日本轮胎标签制度 AAA 级的超高性能产品。

普利司通通过采用自主材料技术,在分子水平上对材料结构进行控制,以提高材料性能,同时采用赛车轮胎技术和新设计的块状花纹,极大地提高了 ECOPIA EP001S 轮胎燃效率和湿抓着力,有效降低了滚动阻力,改善了接地面制动性能。ECOPIA EP001S 轮胎在湿滑路面上具有非常优异的制动性能。



图 1 ECOPIA EP001S 超高性能绿色轮胎

罗永浩

效果倍增的氯丁橡胶新型催化剂

日前,重庆市级科技攻关重大专项“氯丁橡胶工艺水平提升关键技术研发与应用”通过验收。该项目研制出效果倍增的氯丁橡胶新型催化剂。该项目由重庆长寿化工有限责任公司与重庆大学合作,开发出有机醚类分离固态高聚物,构建了新型催化剂体系,催化效率显著提高,使乙炔制备乙