



阿波罗拟在东欧兴建轮胎厂

印度阿波罗轮胎公司计划在今后 5 年内投资 1.35 亿美元在东欧建设一家轮胎厂,生产乘用车子午线轮胎。厂址初步拟定在波兰、匈牙利和斯洛伐克中选择,并主要考虑 3 方面因素,首先,政局要稳定;其次,工厂位置要靠近港口;第三,当地的人才资源比较丰富,容易招募到工程技术人员和富有经验的操作工。早在 2008 年 1 月,阿波罗曾宣布要在匈牙利兴建 1 家年产能为 700 万条的轮胎厂。鉴于当时匈牙利政局不稳,当年 8 月公司曾转向到斯洛伐克选址,但后来还是撤销了建厂计划,而是小幅提升了其荷兰工厂的产能,并最终在印度新建了一个大型轮胎厂以满足欧洲市场需求。

芦笛

米其林投资 7.5 亿美元 在美国新建工程机械轮胎厂

法国其林集团日前宣布,为提高工程设备所用大型轮胎的生产能力,集团计划投资 7.5 亿美元,在美国南卡罗莱纳州安德森县建设其第 2 个工程机械轮胎厂,并对位于该州列克星敦的工程机械轮胎厂进行扩建。

新工厂位于格林威尔东南部的安德森县,米其林在此已有 1 个生产半成品的橡胶混炼/压延厂。新工厂的建设将在近期开工。新工厂预计于 2013 年底建成投产,届时将为北美和世界其他地区生产大型工程机械子午线轮胎。米其林没有透露列克星敦厂工程机械轮胎生产能力,该厂自 1997 年起一直生产工程机械轮胎,2005—2009 年米其林共为其投资 8500 万美元扩产。

米其林北美轮胎公司称,米其林工程机械轮胎在全球的需求增长出乎意料,现在公司所有工程机械轮胎出厂前都有订户。新工厂建立及列克星敦厂扩产将新增 500 名员工,这样米其林在南卡罗莱纳州的员工达 8000 名。

米其林希望保持并增强其传统产品优势,特别是增强其在大型工程机械子午线轮胎制造方面的领先地位。2009—2011 年,全球子午线轮胎市场需求量增幅超过 20%。米其林这家新工厂和其他已建成工厂将促进集团满足不断增长的市场需求,同时实现集团 2015 年盈利目标。陈维芳

普利司通美国工厂加速生产

普利司通位于美国南卡罗莱纳州艾肯县的轮胎厂将从 2013 年第 2 季度起每天增产 4750 条轿车轮胎及轻型载重轮胎。为此公司将投资 1.35 亿美元,将该厂主厂房扩大大约 2.5 万 m²。

普利司通的北美替换轮胎销售负责人认为,过去几年轮胎需求稳定增长,目前是扩大生产能力以满足客户需求的有利时期。

该项目的厂房建设于 2011 年第 4 季度开始,生产设备安装于 2012 年第 3 季度启动,整个项目预计于 2013 年第 1 季度完成,同年第 2 季度初期扩大产能投入商业化运行。

谢立

诺基亚俄罗斯新项目一期工程 建成投产

芬兰诺基亚轮胎公司日前宣布,其俄罗斯新项目一期工程(2 条轮胎生产线)于 2012 年 6 月建成投产。该项目投资 2.4 亿欧元(约合 3.4 亿美元),在弗谢沃洛日斯克附近建设一高度现代化的轮胎厂。

该项目二期工程(另外 4 条轮胎生产线)将于 2014 年前建成投产。项目全部建成投产后,该厂轮胎年产能将达到 600 万条。

此前,诺基亚已在俄罗斯弗谢沃洛日斯克建有 1 个轿车轮胎厂。该厂于 2005 年建成投产,经

2008 年扩产后,到 2011 年底,已拥有 10 条生产线,轮胎年产能达到 1100 万条。

该项目全部完成后,诺基亚在俄罗斯的 2 个轮胎厂总年产能将达到 1700 万条。

诺基亚目前在俄罗斯高端轮胎领域处于主导地位,是俄罗斯最大的轮胎制造商。2011 年,诺基亚在俄罗斯和独联体国家的轮胎总销售额占其全球轮胎总销售额的 27%。据估计,诺基亚 2011 年在俄罗斯销售了 3600 万条轿车轮胎和货车轮胎。

诺基亚对 2012 年俄罗斯轮胎市场前景表示乐观,预计在未来 2—3 年内该区域市场的轮胎需求量年增长率仍将保持 15%~20%。为满足强劲的市场需求,诺基亚必须扩大其在俄罗斯的轮胎生产能力,以进一步完善其全球轮胎生产布局,并继续巩固其在俄罗斯的地位。 邓海燕

耐克森轮胎公司韩国昌宁新厂投产

日前,耐克森轮胎(Nexen Tire)公司在韩国昌宁新建的轿车轮胎和轻卡/SUV 车轮胎厂建成投产。总部位于韩国首尔的耐克森轮胎公司于 2010 年 6 月开始建设昌宁轮胎厂,这是耐克森公司在韩国的第 2 家轮胎厂,在全球的第 3 家轮胎厂。昌宁轮胎厂初期轮胎年产能 300 万套,员工 500 名。后期公司将追加投资,进一步扩大生产能力,到 2018 年该厂轮胎年产能将达到 2100 万套,员工 2000 名。耐克森表示,公司的目标是年产轮胎 6000 万套,昌宁轮胎工厂对耐克森跻身全球十大轮胎制造商行列至关重要。 陈维芳

倍耐力墨西哥轮胎厂投产

意大利倍耐力轮胎公司日前透露,其在墨西哥西劳的轿车轮胎和轻型卡车轮胎厂已落成投产。预计该厂 2012 年轮胎产量为 40 万条,到 2015 年轮胎年产量将达到 350 万条,到 2017 年全面投入运营时,轮胎年产量有望达到 550 万条,其中约 70% 的产品将出口到美国和加拿大市场。

该工厂占地面积近 13.5 万 m²,自 2010 年 11 月起投入建设,到 2017 年该厂的投资将达到 4 亿美元。该厂主要生产高端轮胎,包括高性能轮胎、超高性能轿车轮胎和越野车轮胎,供应墨西哥、美国及加拿大市场。

倍耐力表示,该厂的建设非常注重从工艺和产品两方面来减小对环境的影响,例如建设废水处理中心以降低损耗,配备现代化的传感器以减少水和电能浪费。产品将高性能与低滚动阻力和低噪声性能结合于一体,完全符合倍耐力的“绿色性能”战略。 清风

大陆公司采用轮胎技术 开发阿迪达斯跑鞋

大陆轮胎公司和阿迪达斯公司联合开发高端户外跑鞋。大陆公司将胎面胶和胎面花纹技术用于阿迪达斯运动鞋鞋底上,以提高运动鞋在湿路面、干路面以及结冰路面和雪地路面的抓着性能。这种高端运动鞋为增强型运动鞋。

大陆公司称,开发具有良好表面抓着性能和控制性能的运动鞋底与轮胎胎面难度相同。大陆公司称,该运动鞋不久将面世。 谢立

东曹公司氯磺化聚乙烯橡胶 产能扩增

东曹公司位于日本蜀南南阳联合装置中的氯磺化聚乙烯橡胶(CSM)年产能增加了 1000 t,达到 9500 t。杜邦公司 2009 年宣布从 CSM 市场中撤出后,CSM 市场陷入混乱,东曹公司不得不增加 CSM 生产能力,以稳定全球的供应结构。2010 年其南阳联合装置 CSM 年产能从 4000 t 扩至 8500 t,生产线一直满负荷运行,产品 70%~80% 用于出口。东曹 CSM 的商品名称为 Toso-CSM。此次增加的 1000 t 产能可支持 CSM 市场需求的持续增长和新的应用,特别是支持在亚洲的汽车配件领域。

CSM 具有良好的耐臭氧、耐候、耐油和耐