

尺寸与硫化模型的相应尺寸相差不大,硫化过程中轮胎尺寸变化很小,所以硫化工艺要求比较高。

## 5 成品轮胎性能

成品轮胎外缘尺寸按照 GB/T 521—22003 测试,耐久性能、高速性能和强度性能按照 GB/T 4501—2008 进行测试。

### 5.1 外缘尺寸

成品轮胎在 670 kPa 充气压力下  $D'$  为 750.9 mm,  $B'$  为 184.5 mm, 充气外缘尺寸达到国家标准。

### 5.2 强度性能

强度性能试验结果表明,第 1~4 点破坏能平均值为 648 J, 第 5 点破坏能为 725 J(轮胎没有压穿),为标准最小破坏能(644 J)的 129%。

### 5.3 耐久性能

成品轮胎耐久性能试验条件见表 1。试验结果表明,轮胎累计行驶 135 h(企业标准为 57 h)出现损坏,轮胎损坏形式为肩部脱空。

### 5.4 高速性能

成品轮胎高速性能试验条件见表 2。试验结果表明,试验速度 170 km·h<sup>-1</sup> 运行到 28 min 时轮胎出现损坏,损坏形式为冠部脱空。

表 1 轮胎耐久性能试验

项 目	试验阶段									
	1	2	3	4	5	6	7	8	12	
负荷率/%	70	90	106	115	125	135	145	155	195	
负荷/kg	742	954	1124	1219	1325	1431	1537	1643	2067	
行驶时间/h	7	16	24	10	10	10	10	10	10	

注:试验速度为 70 km·h<sup>-1</sup>, 试验气压为 670 kPa, 标准负荷为 1060 kg, 第 9~11 阶段中每阶段负荷增加 10% 运行 10 h。

表 2 轮胎高速性能试验

项 目	试验阶段									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
试验速度/(km·h <sup>-1</sup> )	0~100	100	110	120	130	140	150	160	170	
行驶时间/min	10	10	10	30	30	30	30	30	30	

注:试验气压为 670 kPa, 标准负荷为 1060 kg, 试验负荷为 1060 kg×90%。

## 6 结语

6.50R16 12PR 全钢轻型载重子午线轮胎的充气外缘尺寸、强度性能、耐久性能和高速性能都达到并超过国家标准。该规格轮胎投入批量生产

后,生产工艺比较稳定,综合外观和 X 光检测合格率达到 99.5%。轮胎投放市场后,耐磨性能和承载性能都较好,深受用户青睐,取得了良好的经济效益和社会效益。

## 海外消息

### 倍耐力在印尼建摩托车轮胎厂

倍耐力公司与印尼阿斯特拉(Astra)公司签署了一项协议,将在印尼雅加达附近组建一家合资公司,生产传统的摩托车轮胎。2012—2014 年计划投资总额为 1.2 亿美元。倍耐力在合资公司

中持有 60% 的股权。新厂占地 25 hm<sup>2</sup>, 预计 2012 年第 4 季度动工, 2013 年下半年开始运营, 2014 年产能达到 200 万条, 2016 年完全达产后产能可达 700 万条, 雇员将达到 750 人。 郭毅