

2012年第1季度我国轮胎产量增速同比放缓

2012年1—3月,我国橡胶轮胎外胎产量达到19751.65万条,同比增长6.8%,增速同比下降0.09个百分点;其中,子午线轮胎外胎产量9344.29万条,同比增长5.97%,增速同比下降3.67个百分点。

2011年1—3月,我国橡胶轮胎外胎产量排前五名的省市为:山东省(橡胶轮胎外胎产量占全国产量35.94%,橡胶轮胎外胎和子午线轮胎外胎产量分别为7098.89万条和2796.81万条)、江苏省(橡胶轮胎外胎产量占全国产量18.57%,橡胶轮胎外胎和子午线轮胎外胎产量分别为3667.99万条和1584.51万条)、浙江省(橡胶轮胎外胎产量占全国11.59%,橡胶轮胎外胎和子午线轮胎外胎产量分别为2290.92万条和1433.12万条)、广东省(橡胶轮胎外胎产量占全国产量6.49%,橡胶轮胎外胎产量为1283.08万条,但其子午线轮胎外胎产量308.46万条,在全国排第八名);天津市(橡胶轮胎外胎产量占全国产量4.39%,橡胶轮胎外胎和子午线轮胎外胎产量分别为868.54万条和480.24万条)。余雯

2011年北美轮胎生产能力概况

北美是全球轮胎生产和消费的主要地区。近年来,由于市场环境变化,该地区的轮胎生产能力有较大调整。现将2011年北美轮胎生产情况简介如下。

截至2012年1月1日,2011年北美地区共有51家轮胎厂,产能达到了3.075亿条(不包括赛车轮胎和航空轮胎),同比下降3.2%。

2011年美国轮胎产能为2.467亿条,同比下降4.5%,占北美地区轮胎总产能的80.2%,产能减小的主要原因是固特异公司于2011年7月关闭了位于田纳西州Union City的工厂(2011年11月,蒂坦国际购买了该工厂的设施用于农

业轮胎和工程机械轮胎混炼胶的生产)。2011年美国有36家轮胎生产厂,而2001年有48家工厂。

2011年加拿大轮胎产能为2770万条,同比稍有下降。相比之下,2011年墨西哥轮胎产能为3300万条,同比增长4.6%。位于墨西哥Guanaajuato的倍耐力公司北美工厂的投产,使墨西哥轮胎日产能增加了4000条。

北美高性能乘用车轮胎、载重轮胎和工程机械轮胎产能预计在不久的将来将明显增加。普利司通公司将于未来4年在南卡罗来纳州投资12亿美元用于轮胎生产,包括在南卡罗来纳州Aiken County乘用车轮胎厂附近建立新的工程机械轮胎设施,2014年第1季度第1条工程机械轮胎生产线将投产,预计于2016年完成该项目。该扩建项目将使其产能增加50%以上,到2015年,现有的2.5万条轿车轮胎和轻型载重轮胎的日产能将提升至3.775万条。普利司通公司在位于田纳西州Warren County载重轮胎厂追加投资3660万美元,将使产能再扩大11%以上,载重轮胎日产能增加900条。

Mitas公司在北美位于俄荷华州Charles City的新厂将于近期生产子午线农用轮胎,预计2013年年底投产后日产能接近500条农业轮胎。到2016年,倍耐力公司墨西哥乘用车轮胎新厂的高性能和超高性能轮胎的年产能达到500万条。

大陆公司投资5亿美元位于南卡罗来纳州Sumter的乘用车轮胎厂将于2012年中期开始进行建设,并将于2013年完工。大陆公司还将投资2.24亿美元用于伊利诺伊州Mount Vernon厂扩产,在未来3年,每年轿车轮胎和轻型载重轮胎年产能将增加400万条。

米其林公司投资2亿美元用于南卡罗来纳州Lexington乘用车轮胎厂的组建,所有新设施将于2013年下半年完成安装。

锦湖公司始于2008年的乔治亚州Macon厂建设仍处于搁置状态。

2011年北美轮胎生产能力情况见下表。