

聚合物板块销售额最高,约为51亿欧元,同比增长率高达37%。丁基橡胶和高性能顺丁橡胶两大业务部门受益于汽车原配轮胎和替换轮胎市场的强劲需求,工业橡胶制品和半结晶产品两大业务部门的销售额也因汽车工业的需求日趋旺盛而有所增长。工业橡胶制品业务部门并购Keltan三元乙丙橡胶业务以后,增长率达到最大。该板块息税折旧及摊销前利润同比增长了40%,达到7.68亿欧元。

高性能化学品业务板块2011年销售额同比增长7.7%,达到21亿欧元。橡胶化学品和莱茵化学两大业务部门的销量增长显著,其大部分销售额来自汽车相关行业。

4 财务状况稳健

凭借优异的业务发展以及随之而来的强健经营现金流和稳固的财务状况,朗盛在推进其增长战略的道路上稳步前进并不断取得成功。2011年,朗盛资本支出在2010年的5.01亿欧元基础上增长36%,达到6.79亿欧元;研发支出为1.44亿欧元,同比增长24%;营运现金流状况表现非常良好,尽管营运资金增长,营运现金流从4.3亿欧元增加到6.72亿欧元,但净负债从9.13亿欧元上升至15.15亿欧元,常规业务范围内的息税折旧及摊销前利润比例略有增长,从1.0增长到1.3,增长的主要原因是公司一系列收购举措以及较高的成本支出,这也充分反映出公司良好的财务管理。

2012年,朗盛预计资本支出为6亿欧元左右,研发投入同比增长40%。

朗盛对其2012年的业务发展充满信心,预期新兴市场增长稳定。机动化大趋势在全球越来越重要。公司预测农产品终端市场持续稳定,并预计建筑行业有望复苏。不确定因素依然存在,例如高额公债危机、汇率波动、原材料价格变动以及一些欧洲客户趋于谨慎的订购模式等。

高性能聚合物板块预计在2012年继续从市场对绿色轮胎迅速增长的需求中受益。此领域的发展将获得欧盟《关于燃料效率和其它必要参数的轮胎标签指令》(2012年11月生效)的有效支

撑。同时,考虑到汽车工业要求显著减小车体质量的长期趋势,朗盛认为高科技塑料业务板块也存在进一步的发展机会。欧洲和美国建筑行业的逐步复苏以及来自汽车行业的稳定需求,将带动高性能化学品板块的业务发展。2012年新工厂的投产预计也将推动三大业务板块继续向前。朗盛计划2015年实现14亿欧元利润的宏大目标。

姜晓青

我国巨型全钢工程机械 子午线轮胎行业复苏

我国巨型全钢工程机械子午线轮胎行业在经过2年来多的萧条后整体复苏。目前,我国巨型全钢工程机械子午线轮胎销售良好,企业投资在停滞较长时间后陆续启动,且相对于2007—2008年过热的巨型全钢工程机械子午线轮胎投资,此轮巨型全钢工程机械子午线轮胎投资相对理智。

中国化工桂林橡胶有限公司巨型全钢工程机械子午线轮胎生产车间为增大产量,在2012年初增添了机头模具等设备,但产品还是严重供不应求。公司计划下半年再增加1组成型设备及硫化罐,以进一步提高产能,减轻供货压力。福建省海安橡胶有限公司自2011年下半年起巨型全钢工程机械子午线轮胎供不应求,为此新增了1组成型机,近期又购买了1组成型机。山东兴源轮胎公司工程机械轮胎产销两旺,12组成型机满负荷生产,仅成型工段近期就增加了100多人。2011年公司大规格工程机械轮胎产量达到6万多条,2012年工程机械轮胎的目标产量是10万条,其中巨型全钢工程机械子午线轮胎,尤其是27~49英寸(685.8~1244.6 mm)规格巨型全钢工程机械子午线轮胎的使用寿命已普遍达到5000 h以上,个别规格产品甚至达8000 h,这些产品深受欢迎,订单交货期已排到2013年3月。

分析巨型全钢工程机械子午线轮胎需求转旺的原因,普遍认为这跟近几年米其林等制造商对巨型全钢工程机械子午线轮胎限产有很大关系。自2008年8月起,经济危机冲击到钢铁行业,铁矿石市场供大于求,工程机械轮胎销量下降,国外巨型全钢工程机械子午线轮胎项目投资缩减并较

大幅度限产,我国巨型全钢工程机械子午线轮胎项目投资也几乎停顿。至2010年上半年,世界巨型全钢工程机械子午线轮胎库存量大幅度下降。2010年下半年巨型全钢工程机械子午线轮胎销售转好,但由于巨型全钢工程机械子午线轮胎项目投资周期较长,所以巨型全钢工程机械子午线轮胎出现全面紧张。另一个重要原因是采矿等行业对我国巨型全钢工程机械子午线轮胎的认可,经过多年的努力,我国巨型全钢工程机械子午线轮胎质量有了质的提高,多数企业的产品寿命已达到5000 h以上。采矿行业对安全性要求提高等因素促进了巨型全钢工程机械子午线轮胎需求增加。

面对巨型全钢工程机械子午线轮胎的旺销,加大投资为自然选择,但这波投资潮表现较为平稳。制造商首先是进行技术改造、提高产品质量,然后有计划地购买设备以扩大规模。天津国际联合轮胎橡胶有限公司是我国唯一专业化生产工程机械轮胎、特种轮胎的企业,也是世界为数不多的生产系列化工程机械轮胎、特种轮胎的厂家之一。该公司近期对我国巨型全钢工程机械子午线轮胎企业及采矿企业进行走访,确实感受到巨型全钢工程机械子午线轮胎市场趋好,公司计划较大规模地发展工程机械轮胎,最终成为我国最大的工程机械轮胎企业。但是公司对巨型全钢工程机械子午线轮胎项目相对谨慎,将逐渐扩大规模。山东兴源轮胎公司计划根据市场情况,新增一组57英寸(1447.8 mm)成型机组。双钱集团股份有限公司巨型全钢工程机械子午线轮胎的投资计划不会因为市场短期波动而改变,目前公司正在进行1组成型机和2台硫化设备的招标。现阶段,我国工程机械轮胎行业投资主要集中在增加设备和技术改造方面,无新建巨型全钢工程机械子午线轮胎厂的项目,未出现“一窝蜂”投资现象。

对于巨型全钢工程机械子午线轮胎市场走势,制造商普遍看好,认为2012年巨型全钢工程机械子午线轮胎供不应求已成定局,2013年市场前景良好。主要原因是巨型全钢工程机械子午线轮胎项目周期长,新增产能短时间内难形成,采矿企业补库需要大量的巨型全钢工程机械子午线

轮胎,近年内巨型全钢工程机械子午线轮胎再现供过于求的局面为大概率事件。
陈维芳

北橡院半钢两次法子午线轮胎成型机 获示范项目授牌

北京橡胶工业研究设计院自主研发的LCY/E-1620半钢两次法子午线轮胎成型机日前获“2011年度中关村首台(套)重大技术装备示范项目”授牌。

评审、认定“2011年度中关村首台(套)重大技术装备示范项目”的目的是落实中关村国家自主创新示范区科技政策,激励企业自主创新,由中关村科技园区管理委员会、北京市发改委、市科委等五部门联合授牌。中关村国家自主创新示范区19家科技企业的20个新技术装备产品获此殊荣。
横笛

黑猫投资建设 唐山年产20万t炭黑生产基地

江西黑猫炭黑股份有限公司日前发布公告,在唐山市古冶区建设唐山炭黑生产基地。项目包括年产20万t新工艺炭黑及年产30万t煤焦油深加工2个子项目。公司称,前期准备工作均已完成,已具备开工建设条件。基地建设计划分2期完成,投资总额9.5亿元;其中,一期工程投资4.1亿元,建设2条年产4万t炭黑生产线,预计2012年第3季度建成投产;二期工程为3条4万t炭黑生产线及30万t煤焦油综合加工装置,预计2012年底全面建成。
国轶

大陆集团黑河冬季汽车试验场投入运营

德国大陆集团在我国黑龙江省黑河地区组建的冬季汽车试验场投入运营。这家试验场是大陆集团在全球组建的第4个测试机构,其它3个测试机构分别位于美国、欧洲和日本。该试验场不仅可以提供完善的测试服务,还可以提供专业的技术服务,以利于新产品开发。
尚轮