



北美地区现有轮胎产能

据《美国轮胎经销商》统计,截至2012年1月1日,北美地区共有51家轮胎厂,轮胎年产能达到3.075亿条(不包括赛车轮胎和航空轮胎),同比下降3.2%。其中,美国轮胎年产能为2.467亿条,同比下降4.5%,占北美地区轮胎总产能的80.2%。美国轮胎产能减小的主要原因是固特异于2011年7月关闭了其位于田纳西州尤宁城的工厂。目前美国有36家轮胎厂,而2001年则有48家轮胎厂。加拿大轮胎年产能为2770万条,同比稍有下降。墨西哥轮胎年产能为3300万条,同比增长4.6%。位于墨西哥瓜纳华托的倍耐力北美工厂的投产使墨西哥轮胎日产能增加了4000条。

几年内北美地区高性能乘用车轮胎、载重汽车轮胎和工程机械轮胎的产能将明显增加。

普利司通轮胎公司将在4年内在美国南卡罗莱纳州投资12亿美元,包括在南卡罗莱纳州艾肯县乘用车轮胎厂附近建设新的工程机械轮胎工厂,预计2014年第1季度投产,到2015年,艾肯厂轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎的日产能将从现有的2.5万条提升至3.775万条;另外,普利司通将向位于田纳西州沃伦县的载重汽车轮胎厂追加投资3660万美元,使产能再增长11%,届时该厂载重汽车轮胎日产能将增加900条。项目预计于2016年全部完成。米塔斯轮胎北美公司在衣阿华州查尔斯市新建的农业子午线轮胎厂预计于2013年底投产,日产农业轮胎约500条。倍耐力轮胎公司称,到2016年,其墨西哥乘用车轮胎新厂的高性能轮胎和超高性能轮胎的年产能将达到500万条。德国大陆集团投资5亿美元在南卡罗莱纳州苏姆特尔建设的乘用车轮胎厂于2012年

中期开始建设,将于2013年完工;大陆还将投资2.24亿美元用于伊利诺伊州芒特弗农工厂扩产,未来3年内该厂轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎的年产能将增加400万条。米其林轮胎公司投资2亿美元用于建设南卡罗莱纳州列克星顿乘用车轮胎厂,所有新设施将于2013年下半年安装完毕。

艾迪

横滨橡胶推出超高性能全天候 AVID Ascend 轮胎

横滨橡胶加拿大轮胎公司日前宣布,该公司推出一款超高性能全天候轮胎——AVID Ascend 轮胎。该轮胎胶料中加入了橘子油添加剂,提高了胶料弹性,改善了轮胎的接地性能和抓着性能,增大了散热面积,减少了轮胎磨损。另外,该轮胎胶料采用纳米技术开发的纳米强力橡胶(Super Nano-Power Rubber™,简称SNPR)作原材料,使轮胎在干路面和湿滑路面条件下保持良好的制动性。

AVID Ascend 轮胎也是一款节能环保型轮胎,适用于高档旅行车辆,计划于2012年3月1日上市。该轮胎可装配在直径15~18英寸(381.0~457.2 mm)的轮辋上,并具有3个速度级别和45种规格。

罗永浩

美国流行的 乘用车和轻型载重汽车轮胎

2011年,美国流行的乘用车替换轮胎规格为:P225/60R16, P215/60R16, P265/70R17, P235/75R15和P195/65R15;原配轮胎规格为:P215/60R16, P265/70R17, P225/50R17, P215/55R17和P235/70R16。流行的轻型载重汽车替换轮胎规格为:LT245/75R16, LT265/75R16, LT265/70R17, LT235/85R16和LT225/75R16;原配轮胎规格为:LT245/75R17, LT245/75R16, LT265/70R17, LT225/75R16和LT265/70R18。

尚轮