

人比例在30%以上,河北兴茂轮胎有限公司、河南好友轮胎有限公司及北京首创股份有限公司则达到60%以上。按出口交货值排名前10位的企业依次为:佳通轮胎(中国)投资有限公司、杭州中策橡胶有限公司、三角集团有限公司、山东玲珑橡胶有限公司、固铂成山(山东)轮胎有限公司、兴源轮胎集团有限公司、风神轮胎股份有限公司、双钱集团股份有限公司、赛轮股份有限公司及金宇轮胎集团有限公司。这10家企业出口交货值普遍较大幅度增长,出口额占总出口额的65.2%。按出口量排名前10位的企业依次为:佳通轮胎(中国)投资有限公司、山东玲珑橡胶有限公司、杭州中策橡胶有限公司、正新橡胶(中国)有限公司、三角集团有限公司、赛轮股份有限公司、固铂成山(山东)轮胎有限公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、金宇轮胎集团有限公司及江苏韩泰轮胎有限公司,这10家企业中有7家企业出口交货量下降,山东金宇轮胎集团有限公司及赛轮股份有限公司出口交货量较大幅度增长。按地区分,山东、江苏等省轮胎出口位列前茅,其中山东轮胎出口实现超常规跨越式发展,山东检验检疫局检验的轮胎出口交货值78.34亿美元,同比增长54.06%。

轮胎行业在结构调整中伴随着阵痛,即库存量较大和效益下滑。2011年45家企业总库存量171.5亿条,同比增长27.5%,其中33家内资企业库存量同比增长17%。库存量下降的企业有:江苏飞驰股份有限公司、北京首创股份有限公司、山东万达宝通轮胎公司、双喜轮胎工业股份有限公司、山东泸河集团有限公司、南京锦湖轮胎有限公司、山东三工橡胶有限公司、河北兴茂轮胎有限公司、荣成峰富轮胎公司、桂林轮胎厂及文登市三峰轮胎有限公司。2011年轮胎行业利润同比下降16.2%,亏损企业11家,亏损面达25.6%。一些轮胎企业生产经营出现困难,相当多的轮胎企业保持80%的产能,小型轮胎企业开工率更低。

陈维芳

美国可能对我国轮胎等汽车零部件双反

对于我国对汽车零部件实施补贴,美国经济

政策研究所先后发表了3份报告,分别为《2001—2010年美中贸易逆差导致美国失去280万个就业岗位》《油门踩到底:2001—2010年中国对汽车零部件行业实施的补贴》《中国享受补贴汽车零部件的不公平贸易给美国汽车零件行业的就业带来风险》。

报告称,汽车制造业是美国第二大就业行业,汽车零部件和轮胎行业提供的就业岗位占汽车制造行业的近2/3。在美国50个联邦州,共有160万个就业岗位直接或间接来自汽车零部件和轮胎制造业(即汽车零部件)。

日前,美国制造业联盟和美国参议员布朗等国会议员召开新闻发布会,指责我国对汽车产业的补贴损害了美国相关产业利益,呼吁美国政府采取措施限制我国汽车零部件进口,并对引擎、汽车电子设备、轮胎等相关产品发起更多的反倾销和反补贴调查。

我国商务部日前发布预警信息,请相关行业协会及企业密切关注,做好有关应对准备工作。

程 絮

《外商投资产业指导目录(2011年修订)》发布

由国家发改委和商务部联合发布的《外商投资产业指导目录(2011年修订)》(简称《指导目录》)于2012年1月30日起正式施行。《外商投资产业指导目录(2007年修订)》同时废止。《指导目录》中涉及橡胶行业的内容如下。

鼓励外商投资项目包括:天然橡胶种植;合成纤维原料中己内酰胺、尼龙66盐、熔纺氨纶树脂、1,3-丙二醇生产;合成橡胶中溶液聚合丁苯橡胶(不包括热塑性丁苯橡胶)、高顺式丁二烯橡胶、丁基橡胶、异戊橡胶、聚氨酯橡胶、丙烯酸酯橡胶、氯醚橡胶、乙丙橡胶,以及氟橡胶、硅橡胶等特种橡胶生产;环保型印刷油墨、环保型芳烃油生产;年产1000万m²及以上弹性体、塑性体改性沥青防水卷材,宽幅(2m以上)三元乙丙橡胶防水卷材及配套材料,宽幅(2m以上)聚氯乙烯防水卷材,

热塑性聚烯烃(TPO)防水卷材生产;非金属新材料及制品生产;复合材料、特种陶瓷、特种密封材料(含高速油封材料)、特种摩擦材料(含高速摩擦制动制品)、特种胶凝材料、特种乳胶材料、水声橡胶制品、纳米材料等生产;高技术复合材料生产:连续纤维增强热塑性复合材料和预浸料、耐300℃以上温度树脂基复合材料成型用工艺辅助材料、树脂基复合材料(包括高档体育用品、轻质高强交通工具部件)、特种功能复合材料及制品(包括深水及潜水复合材料制品、医用及康复用复合材料制品)、碳/碳复合材料、高性能陶瓷基复合材料及制品、金属基和玻璃基复合材料及制品、金属层状复合材料及制品、超高压(≥ 320 MPa)复合胶管、大型客机航空轮胎等生产;废旧塑料、电器、橡胶、电池回收处理再生利用设备制造;废旧轮胎综合利用装置制造;三鼓及以上子午线轮胎成型机制造;滚动阻力试验机、轮胎噪声试验室制造等;废旧电器电子产品、汽车、机电设备、橡胶、金属、电池回收处理。

限制外商投资项目包括:丁二烯橡胶(高顺式丁二烯橡胶除外)、乳液聚合丁苯橡胶、热塑性丁苯橡胶生产。

程 絮

2011年全球轮胎制造商 投入巨资扩大产能

2011年,全球轮胎制造商纷纷投入巨资扩大其高性能轮胎的产能以满足市场的需求。据统计,2011年全球轮胎制造商合计投资金额超过100亿美元(折合73亿欧元),2011年成为全球轮胎工业投资扩产金额创纪录的一年。

其中,韩泰轮胎公司、米其林轮胎公司、普利司通轮胎公司、倍耐力轮胎公司和固特异轮胎公司用于扩产项目的投资金额均超过10亿美元。

韩泰轮胎公司在2011年共投资14.4亿美元,其投资额位列全球轮胎行业首位,这些投资主要用于组建中国和印度尼西亚轮胎厂及韩国一家研发中心。位列第2位的普利司通轮胎公司共投资11.5亿美元,其投资主要用于扩大美国南卡罗

来纳州艾肯县乘用车轮胎厂产能。位列第3位的米其林轮胎公司投资金额为11亿美元。固特异轮胎公司投资的10亿美元用于扩产,其中5亿美元用于扩大智利圣地亚哥轮胎厂高性能乘用车轮胎产能。

博 弈

轮胎先进装备与关键材料 国家工程实验室揭牌

轮胎先进装备与关键材料国家工程实验室在青岛揭牌。该实验室将以突破轮胎先进装备与关键材料领域的瓶颈技术为核心,开展多学科交叉、多技术集成研究,研制重大装备及其关键部件,促进相关重大科技成果的应用转化;针对轮胎行业发展急需的重大、关键技术进行攻关,主持和参与制定轮胎行业的国家标准、行业标准,推动我国轮胎行业的进步和产业结构优化升级。

该实验室由青岛科技大学、软控股份有限公司、赛轮股份有限公司三方共同发起,以“科技成果产业化、运行机制企业化、发展方向市场化”为核心,以高校理论研究能力为基础,以企业试验、示范生产为依托,采取科学理论创新与应用技术创新并重的方针,探索从科学研究到技术创新、产品制造、商品销售、循环利用、产业链形成的整套运行模式,促进轮胎产业核心技术转化为具有自主知识产权的成套技术和工艺,从而促进轮胎行业先进技术产业化进程。

针对我国轮胎行业生产效率低、能耗高、资源消耗大、缺乏高端装备工艺及控制技术等问题,该实验室将围绕轮胎装备应用技术和关键新材料技术等建立相关科研平台,开展高效低温一次炼胶、轮胎滚动阻力试验、连续化节能型轮胎裂解生产、基于物联网应用的数字化轮胎协同制造以及高性能热塑性硫化橡胶等方面的研究。此外,实验室还力争在轮胎新材料技术、轮胎装备制造技术、轮胎翻修与循环利用装备技术、轮胎企业节能环保技术、轮胎企业信息工程技术等核心技术领域取得突破性成果,在无机填料表面处理新技术、新型碳素材料制备技术、轮胎电子辐射预硫化生产装