

酯纯料与丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物(ABS)、少量添加剂共混工艺,清洁生产工艺处于国内领先水平。项目总投资4.2亿元,其中环保投资1934万元。

朱永康

亨斯迈将在上海新建热塑性聚氨酯工厂

亨斯迈集团将在上海金山精细化工产业园区投资新建年产2.1万t热塑性聚氨酯(TPU)工厂。该厂预计将于2013年中期投入运营,它和亨斯迈位于欧洲以及美国的TPU工厂将一同构成亨斯迈覆盖全球的TPU生产网络。

公司表示,新TPU工厂将使公司在产品供应及品类覆盖上更好地服务于快速增长的亚太市场,强化公司与全球和本地客户的合作伙伴关系,加快对新技术、新产品的应用,帮助客户业务获得可持续增长。

艾迪

独山子石化自主研发的 SBS胶黏剂专用料投产

由独山子石化公司自主研发的SBS胶黏剂专用料T167一次性实现工业化试产1000t。产品的顺利投产填补了中国石油天然气集团公司在胶黏剂领域的产品空白。

独山子石化公司的SBS系列产品中一直没有胶黏剂。公司在引进工艺的基础上,自主研究开发出了符合市场需求的嵌段比为40/60的线形SBS胶黏剂专用料T167,据检测,其结构和性能可与岳阳石化的YH792相媲美。SBS胶黏剂主要应用于非强力结构胶领域,如热熔压敏胶和装饰用胶等。

艾丰

东洋橡胶张家港新厂竣工

日本东洋橡胶工业公司在江苏张家港的新工厂日前竣工。这是东洋公司在海外的第2家独资工厂,注册资金约合人民币4.43亿元,主要生产轿车及中型货车用轮胎,预计年产能200万条。

东洋表示,到2015年,公司将力争实现在全球年产4500万条轮胎的目标,预计销售额将达到3100亿日元,利润240亿日元。

艾迪

德国马牌两轮轮胎合肥工厂 破土动工

德国马牌轮胎公司首家两轮轮胎工厂日前在合肥破土动工。该厂预计于2012年12月投产,主要生产山地车轮胎和赛车轮胎,初期年产能170万条自行车轮胎。

德国马牌轮胎公司成立于1871年,以生产实心轮胎和自行车轮胎起家。多年来,马牌公司一直致力于研发领先的轮胎生产技术,生产高性能轮胎产品。德国马牌自行车轮胎采用先进的复合技术生产,滚动阻力小,并且具有跑气保用功能,安全舒适,能确保车辆在各种车速下稳定行驶,在各种测试评比中屡获佳绩。

2011年5月,马牌轮胎公司在中国的首家乘用车轮胎生产厂在合肥开张,总投资达1.85亿欧元,一期项目轮胎年产能400万条,未来轮胎年产能预计将达到1600万条。两轮车轮胎工厂占地面积6000m²,其产品有助于更好地满足本地市场两轮轮胎产品的需求。

艾迪

卡博特在渝建炭黑分销中心

卡博特(中国)投资有限公司西南分销中心在重庆市渝北区普洛斯物流园建成并投入运行。这是卡博特自1988年进入中国以来在国内建立的首个分销中心,它主要服务于卡博特在中国西部以及西南部地区的炭黑客户,可有效缩短产品运输周期,更好地避免因水运和陆运等不可抗力造成供应断链的风险。西南分销中心的建立,将把炭黑产品出库到下游企业的时间从1~2周缩短到1天之内。同时,该中心先进的安防设备和高质量物流管理团队能确保实施统一的配送服务,降低客户的库存和风险。

果益