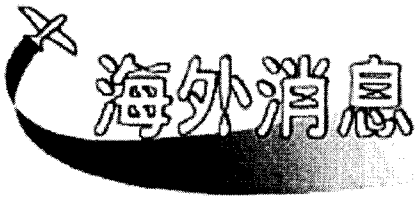

阿米瑞斯和米其林合作用可再生原料生产异戊二烯

阿米瑞斯(Amyris)公司和米其林公司日前签署一项协议,合作采用可再生原料生产异戊二烯并将阿米瑞斯 No Compromise 品牌异戊二烯推向商业化。

根据协议,阿米瑞斯和米其林公司将共同提供资金和技术资源,研究采用可再生原料生产异戊二烯,预计到 2015 年开始商业化生产异戊二烯,并将其应用于轮胎、黏合剂、涂料和密封剂等领域。阿米瑞斯公司保留将可再生原料生产的异戊二烯推向市场并供应给其他客户的权利。

异戊二烯一般是石脑油热裂解生产乙烯的副产物,或通过炼油厂碳四合成生产。美国石化行业向较轻的裂解原料模式调整,因此寻求新的异戊二烯来源显得十分必要。　　钱伯章

蒂坦公司斥资 900 万美元收购固特异美国尤尼恩城工厂

蒂坦国际公司旗下的蒂坦轮胎公司斥资约 900 万元美元,收购了固特异公司在美国田纳西州尤尼恩城(Union City)的工厂。固特异公司于 2011 年 7 月 11 日关闭了这家工厂,而蒂坦公司随后表示对该厂部分设备感兴趣,并买下了这块 194 万 m^2 土地上的 19.5 万 m^2 的建筑物。

蒂坦公司收购这家工厂的用途并未透露,可能会用作农业轮胎和工程机械轮胎的仓库,也可能重新运转。但泰坦公司在收购协议中承诺不在该厂生产原先固特异公司生产的乘用车轮胎或轻卡轮胎。　　国　艺

固特异第 3 季度业绩创历史新高

固特异轮胎橡胶公司宣布,2011 年第 3 季度公司轮胎业务销售额及营业收入创历史新高。销售额达 61 亿美元,同比增长 22%;轮胎销售量总计 4770 万条,与 2010 年同期持平;营业收入为 4.63 亿美元,增加 2.29 亿美元,同比增长 98%;轮胎提价、产品组合调整以及销量增长带来了 7.39 亿美元的收益,基本抵消了原材料成本上升的负面影响;单胎利润同比增长 18%;与轮胎相关的其他业务带来了 2.21 亿美元的收益。

陆　迪

普利司通在越南建轮胎厂

普利司通公司宣布将在越南新建轮胎厂,新厂计划于 2014 年正式投产,总投资额 355 亿日元,占地面积达 102 万 m^2,主要生产轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎,到 2016 年轮胎日产能将达到 2.47 万条。产品主要供应欧美和日本市场。普利司通是在越南投资的首家日本轮胎企业。公司此前已经在泰国和印度尼西亚建设了轮胎厂。

明　月

倍耐力公司和米兰理工大学合作研究轮胎

倍耐力轮胎公司和米兰理工大学日前签署一项协议,在 2011－2014 年合作开展轮胎研究和人员培训工作。协议规定,双方合作期间将主要在以下 3 个领域开展合作研究:(1)在 F1 轮胎方面,进行模拟实验,考察轮胎的抓着力及磨耗性能与不同粗糙度路面之间的关系,建立数学模型;(2)在材料创新方面,进行废轮胎脱硫再生工艺、纳米填料混炼工艺以及生物基聚合物的开发;(3)在智能轮胎方面,建立轮胎中的芯片对不同路面条件"解析"的数学模型。另外,米兰理工大学将对倍耐力从巴西、墨西哥等招聘的工程师进行技术指导和培训。　　果　毅