

朗盛加大在汽车领域的投入

朗盛公司日前宣布了3项新的重大投资举措,涉及投资总额约为3000万欧元,朗盛将以其高科技材料为不断增长的汽车市场提供创新性的解决方案。

这3项投资包括朗盛将在巴西圣保罗费利斯港新建2家工厂。第1家工厂将生产高科技工程塑料产品杜力顿(Durethan)和保根(Pocan)。这2种产品主要用于汽车行业,可减小汽车车身质量,使其更加节能。新工厂将由朗盛半结晶产品业务部负责运营,年产能将达2万t,计划于2013年中投产。

位于费利斯港的第2家工厂将生产预分散橡胶添加剂Rhenogran以及Rhenoshape硫化胶囊。Rhenogran预分散橡胶添加剂能显著提高橡胶制品的性能和延长其使用寿命;Rhenoshape硫化胶囊应用于轮胎行业,用于轮胎的最终定型。该工厂将由总部位于德国曼海姆的朗盛子公司莱茵化学莱脑公司运营,具备年产2000t橡胶添加剂、17万条硫化胶囊的规模。工厂将于2012年第4季度正式启动。

第3项投资涉及朗盛的一项创举,即使用生物基原材料生产合成橡胶。朗盛公司正在改造其在巴西特里温福工厂的部分设施,以使用生物基乙烯原料生产三元乙丙橡胶(EPDM)。巴西Braskem公司在2011年11月通过管道向朗盛输送从甘蔗中提取的生物基乙烯,这将是世界第1款生物基EPDM产品,牌号为Keltan Eco。朗盛特里温福工厂4万t的EPDM年产量中有1/4将为Keltan Eco EPDM。

姜晓青

倍耐力扩建罗马尼亚轮胎厂

倍耐力轮胎公司日前宣布,将投资1.6亿欧元扩大其罗马尼亚斯拉蒂纳厂的轮胎产能。该工厂是2008年建成投产的,此次扩建预计于2013年完成,届时该厂轮胎年产能将从700万条增加到1000万条。项目得到了罗马尼亚政府2800万

欧元的财政支持。据称,扩建后的斯拉蒂纳轮胎厂将成为倍耐力最大的轮胎制造基地。鲁迪

越南新建橡胶丝工厂投产

越南得勒(Dak Lak)橡胶丝公司在越南中部得勒省和富(Hoa Phu)工业园新建的橡胶丝厂开工运营。工厂的投资总额约为1700亿越南盾(约合860万美元),橡胶丝年生产能力为4000t。产品将供应国内外服装业,用于生产松紧带等。该厂投产将使越南从泰国和马来西亚进口的橡胶丝大幅减少。

陆迪

菲律宾巴西兰省 促进天然橡胶种植业发展

菲律宾巴西兰省政府正在着手制订一项计划,以扩大当地的橡胶树种植面积。政府建立了橡胶树苗圃,培育适合全省不同地区种植的30万株橡胶树苗,树苗将免费分发给胶农以及想种植橡胶树的农户。目前,巴西兰省约有9742家农户在经营橡胶种植园。

芦笛

普利司通开发路面状况警示技术

据美国诺奇咨询集团网站报道:普利司通公司已经开发出一种通过轮胎向汽车驾驶员提供实时路面信息的技术,并于2011年9月在法兰克福举办的国际汽车展上亮相。该技术基于接触部位信息传感(CAIS)原理,可对一些危险的驾驶路况如冰雪和雨湿路况及时予以警示并通过车内的显示屏直接传送给驾驶员。

芦笛

▲德国奥利安工程炭公司(原赢创德固赛公司)宣布,从2011年10月15日起,其在欧洲及中南美洲市场销售的橡胶用炭黑价格每吨上调180欧元,在北美市场销售的橡胶用炭黑价格每吨上调242美元。

郭益