

不同设计方案的轮胎滚动阻力大小排序,快速对比改进前后的轮胎滚动阻力;确定轮胎各部件对滚动阻力贡献的比率。

轮胎滚动阻力模拟仿真技术基于滚动阻力产生机理,采用热力学耦合方法,建立了一套完整的轮胎变形-能耗-传热分析系统,形成了可靠的轮胎滚动阻力分析与计算方法。该技术借助大型仿真软件 ABAQUS、利用 MATLAB 程序进行二次开发,编制了具有简单操作界面的滚动阻力仿真软件(第1版),为缩短轮胎产品开发周期、节约生产成本提供了有力的技术支持。 刘纯宝

镇江首次应用橡胶沥青应力吸收层

江苏省镇江市在 104 国道句容段水泥混凝土路面沥青罩面大修工程中首次试点应用 500 m 橡胶沥青应力吸收层。镇江市公路部门表示将对橡胶沥青应力吸收层性价比和效果进行跟踪评估,如果试点路段应用效果理想,将在全市其他旧水泥路面改造工程中全面推广应用。

橡胶沥青应力吸收层具有良好的柔韧性、黏合性、防水性以及较强的抗变形能力,在旧水泥混凝土路面沥青罩面的过渡层中能起到防止和延缓裂缝产生、延长路面使用寿命的作用。 艾迪

三角集团与阿克隆大学 合作开发轮胎技术

三角集团及其美国阿克隆新组建的一家名为 A3T 研究开发公司将与美国阿克隆大学(UA)和阿克隆大学橡胶研究技术开发基金会(UARF)共同开发轮胎技术。日前双方代表在合作协议书上签字,预计在近几个月即可开展实质性的研发工作。三角集团的访问学者和阿克隆大学聚合物科学与工程学院的教授及研究人员将在校园内的美国国家聚合物创新中心开展合作课题研究。所有研究活动将由设在阿克隆科技园的 A3T 公司进行协调。 鲁迪

华南轮胎公司与华南理工大学 合建轮胎研究院

广州市华南橡胶轮胎有限公司与华南理工大学材料科学与工程学院合作组建轮胎研究院。这是双方在多年合作基础上更紧密的企校合作,将有效地促进各种技术要素的共享和整合,双方将共同开展轮胎行业前瞻性研究和轮胎基础技术研究,增强双方创新体系的整体功能,实现优势互补与合作共赢,推动我国轮胎及橡胶工业的技术进步。目前,双方将共同开展《高耐磨橡胶材料的研发》以及《轮胎用胶料的热性能和高温力学性能研究》2 项课题的研究工作。 芦荻

万达耐斯特炭黑公司二期工程投产

万达集团耐斯特炭黑有限公司新建的年产 15 万 t 炭黑生产线日前在山东东营正式投产。这是该公司年产 30 万 t 炭黑项目的二期工程,投资额 7 亿元;一期工程已于 2010 年 11 月 26 日投产,炭黑年生产能力 10 万 t,投资额 5 亿元。

该项目采用国际先进的高温高速炭黑反应技术,实施全自动化控制和自动包装、湿法造粒、高效收集系统,彻底解决了生产过程中炭黑对环境的污染问题,具有高产能、低消耗、工艺稳定等特点。项目投产后,可以实现年销售收入 15 亿元,年利税 2 亿元,万达耐斯特炭黑公司将成为我国第五大炭黑生产企业。 国谊

印度启动炭黑反倾销期中复审

日前,印度商工部决定对原产于中国、澳大利亚、俄罗斯和泰国的橡胶用炭黑启动反倾销期中复审。印度商工部将根据复审中各方提交的资料重新计算各应诉企业的倾销幅度和损害程度,据此重新裁定各应诉企业的反倾销税率和未应诉企业的反倾销税率。倾销调查期为 2010 年 4 月 1 日至 2011 年 3 月 31 日,损害调查期为 2007 年 4 月 1 日至 2011 年 3 月 31 日。