

的产品系列,更贴合大陆地区的市场需求。

正新橡胶公司昆山工厂自1993年落户以来,公司盈利逐年递增,已成为在大陆地区乃至世界的重要轮胎生产基地,为北京奔驰、上海通用、长安福特、上海汽车、四川丰田、东南汽车等知名汽车厂商提供配套轮胎,产品销往全球70多个国家和地区。正新橡胶公司昆山工厂的总投资额达5.64亿美元,目前主要生产轿车及轻卡子午线轮胎,年生产能力达1700万条,并投资建成了先进的轮胎研发中心和轮胎试验场。 阿 枫

“黄海”轮胎通过印度 BIS 认证

为使“黄海”轮胎真正成为印度及其周边国家消费者放心购买的产品,青岛黄海橡胶股份有限公司向印度标准局(BIS)提交了产品强制认证申请,并于日前顺利通过认证。

在保证美国 DOT、欧洲 ECE 等认证工作的基础上,黄海公司针对印度 BIS 认证要求,进行了认真准备。此次通过 BIS 认证的半钢子午线轮胎产品规格为:165/65R13 77T YS109,175/70R13 82H YS105,205/65R15 94H YS104,P215/75R15 100S PT207。

BIS 认证产品范围涵盖橡胶和塑料制品、农产品、纺织品、电子产品等几乎所有工业领域。通过其认证的产品可打上 ISI 标示,该标示在印度及其周边国家有着广泛的影响,良好的信誉,是优质产品的标志。产品一旦标示“ISI”就意味着符合印度相关标准,准许进入印度市场,消费者可以放心购买。 吕晓梅

东洋在华合资生产 铁路车辆用橡胶制品

日前,日本东洋轮胎橡胶公司宣布与中国无锡美峰橡胶制品公司签订了一项协议,双方将在无锡合资组建无锡东洋美峰橡胶制品公司,生产和销售铁路机车车辆使用的空气弹簧和橡胶减震制品。东洋公司投资 304.84 亿日元,占 51% 的

股权。新公司计划于 2012 年 6 月投产。

东洋公司称,中国政府的中长期铁路网计划新修建 1.6 万 km 铁路,到 2020 年总投资将达到 5 万亿元。东洋公司希望进入急速发展的中国铁路市场,而美峰橡胶公司也有意在这一市场中开拓新的业务,战略上的一致促成了双方的合作。

2010 年,东洋轮胎橡胶公司的总销售额中 1/4 来自非轮胎业务,而且主要是来自铁路机车车辆用橡胶减震制品。该公司长期向日本铁路乃至新干线列车提供车辆防震装置,公司的客户还包括欧洲、北美和中国等世界各地的企业。美峰橡胶公司在铁路车辆的制动压力膜以及密封材料的研发制造领域拥有雄厚的技术实力,并已在中国铁路市场建立起庞大的营销网络。 国 益

朗盛举办 高性能橡胶技术与市场研讨会

日前,朗盛集团在成都举办了一场高性能橡胶技术与市场研讨会。会上,朗盛介绍了其拜耳平氯丁橡胶、Levapren 和 Levamelt 乙烯-醋酸乙烯酯共聚物(EVM)、Therban 氢化丁腈橡胶产品,重点推荐了 Levatherm 氟橡胶产品。Levatherm 氟橡胶针对恶劣使用条件而开发,对燃料、工业化学品、油、酸、溶剂等具有良好的耐受性,适用温度范围极广,可用于航空航天、汽车、石油等行业以及天然气生产和地热勘探等领域。

姜晓青

科腾将在华新建 氢化苯乙烯嵌段共聚物装置

日前,科腾高性能聚合物有限公司宣布,该公司将采用其最先进的专利技术在中国建设年产 3 万 t 氢化苯乙烯嵌段共聚物(HSBC)装置。工厂计划在 2011 年下半年确定厂址,2013 年建成投产。科腾是全球最大的苯乙烯嵌段共聚物(SBC)生产商,拥有 50 年的研究开发和生产经验,其最新开发的 HSBC 比 SBC 的性能更为优

越,应用领域也更加广泛和多元化,同时在高端应用上更具有优势。亚洲是科腾战略发展的重点,2010年科腾在亚太地区的销售收入占公司全球总收入的21%,其中43%来自HSBC业务。中国是科腾亚洲业务增长最快的国家,需求多元化,高端需求也在不断增加,因此公司决定在中国建设HSBC生产装置,为提供本地化的一流产品和服务奠定基础。

崔小明

桂林橡机厂获国家级创新型企业

桂林橡胶机械厂以较大的优势入围科技部、国务院国资委、中华全国总工会联合公布的第3批国家级创新型企业名单。至此,桂林橡机厂跻身于科技创新型企业“国家队”。

这次三部门公布的第3批国家级创新型企业仅154家。桂林橡机厂已成为国家科技计划重点支持对象,将在创新平台建设、科技人才和科技成果转化等方面优先获得支持。

培育国家级创新型企业是加快以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系建设的重大举措,国家级创新型企业评选活动从2006年启动,先后认定3批共356家国家级创新型企业。

李丽

硅宝科技将建国内最大有机硅密封材料基地

成都硅宝科技股份有限公司决定投资6.5亿元在四川成都建设年产5万t有机硅密封材料及其配套项目,形成整体生产园区,作为公司未来10年的生产基地。该项目包括新建胶瓶生产车间及印刷车间、107硅橡胶生产车间、设备加工及装配车间等。

预计该项目2013年起年销量可以达到5000t,实现净利润470万元,2015年完全达产,可达到年产5万t有机硅密封材料的规模,其中建筑领域有机硅密封材料年产能约3万t,工业领域有机硅密封材料年产能约2万t,将实现净利润1.84亿

元。据介绍,该项目建成投产后,加上现有2.8万t的年产能,公司将以年产7.8万t的规模成为全国最大的有机硅密封材料生产基地。

朱永康

黑猫炭黑公司邯郸基地一期工程投产

江西黑猫炭黑股份有限公司发布公告,其邯郸16万t炭黑生产基地项目一期工程的2条4万t炭黑生产线已于2011年5月底正式投产。2009年12月,黑猫炭黑公司董事会审议通过了设立邯郸黑猫子公司、投资6亿元建设邯郸16万t炭黑生产基地的议案。这是继景德镇、韩城、朝阳和乌海之后黑猫炭黑公司的第5家工厂,计划分2期建设,二期工程的8万t装置预计年内建成投产。

郭奕

龙星化工公司 拟建3.5万t高分散性白炭黑项目

河北龙星化工公司发布公告,董事会审议通过了投资建设白炭黑项目的议案,准备建设年产3.5万t高分散性白炭黑项目。该项目已经在河北省发展改革委员会核准的固定资产投资项目中备案。公司计划分多期建设6条高分散性白炭黑生产线,最终年生产能力21万t,项目总投资为11.25亿元。公司决定先用自有资金建设第1期年产3.5万t高分散性白炭黑生产线,工程建设周期约2年。

郭轶

德国大陆轮胎公司在华 首家轮胎厂落成

德国大陆轮胎公司在中国的首家轮胎厂已在安徽合肥竣工,该厂主要生产乘用车轮胎,年产能400万条,供应中国国内市场和亚洲市场。项目总投资预计超过1.85亿欧元。这家合肥轮胎工厂的目标总产能为1600万条,预计该公司近期将进一步追加投资,扩大轮胎产能。

国艺