

新次数。风神公司推行绿色轮胎不仅提升了产品附加值和盈利能力,而且对上下游产业和同行业具有重要的引领和示范作用。

会议指出:推广绿色轮胎是风神公司加快世界级制造、推动内涵式发展的需要,是公司实现健康持续发展的需要。会议呼吁:政府相关部门应尽快制定与国际接轨的国内绿色轮胎环保法规;在我国境内的所有轮胎企业应尽快实现绿色制造;原材料厂家及科研单位应加快绿色原材料研制步伐;汽车生产企业应为整车配备绿色轮胎;全社会应使用和支持绿色轮胎,使绿色轮胎的推广有一个良好的社会环境。

牛东方

国内最大子午线轮胎生产基地 落户江苏金坛

杭州中策橡胶有限公司总投资 80 亿元的子午线轮胎项目日前在江苏金坛正式签约。

杭州中策橡胶有限公司是目前我国大陆最大的轮胎生产企业,位列世界轮胎企业第 11 位。此次在金坛经济开发区建设国内最大的子午线轮胎生产基地是中策公司结构调整和优化升级的重大战略决策。该项目一期将投资 15 亿元,形成年产 1000 万~1200 万条高档子午线轮胎的能力,实现年销售收入 40 亿元。整个项目建设周期为 6~8 年,总投资达 80 亿元,最终实现年销售收入 200 亿元。

安琪

曙光橡胶院 《航空轮胎试验方法》国家标准获奖

日前,由曙光橡胶工业研究设计院负责制(修)订的国家标准 GB/T 9747—2008《航空轮胎试验方法》获得广西壮族自治区人民政府办公厅重要技术标准奖。

航空轮胎产业是高科技产业。作为 GB/T 9747—2008《航空轮胎试验方法》的第一(也是唯一)起草单位,曙光橡胶院在我国航空轮胎行业具有技术领先地位。《航空轮胎试验方法》

达到国际先进标准水平。

《航空轮胎试验方法》获地方奖,标志着曙光橡胶院在围绕产业结构调整,以服务广西支柱产业、特色产业为中心,加大自主知识产权和专利转化为技术标准的工作力度,加快国家标准、行业标准、地方标准的制(修)订和推广实施工作,为推动广西产品升级换代和创新研发,提高广西产品质量总体水平,促进广西经济社会发展做出了杰出贡献。

邓海燕

泰州圣奥化学公司 三高型橡胶硫化剂项目开工

由圣奥化学科技有限公司投资 10 亿元建设的三高型橡胶硫化剂项目,日前在江苏泰州滨江工业园开工建设。

此次圣奥建设的“高含量、高热稳定性和高分散性”三高型橡胶硫化剂项目为年产 1.5 万 t 不溶性硫黄、3 万 t 促进剂 M 及 3 万 t 促进剂 NS 一体化项目,预计 2012 年第 3 季度正式投产,生产工艺系自主创新,无污染排放,技术水平和产品质量可达到国际先进水平。

三高型不溶性硫黄广泛应用于轮胎制造,使轮胎的耐磨性能提高 30%~50%,使用寿命延长 1.5 倍,油耗降低 6%~8%。目前国内外三高型橡胶硫化剂市场被国外大型橡胶助剂企业所垄断,此次圣奥三高型橡胶硫化剂项目的启动标志着该类产品的市场格局将被重新划分。

艾迪

台湾正新橡胶昆山工厂 增资 3.5 亿美元扩产

台湾正新橡胶公司将增资 3.5 亿美元扩建昆山工厂,推出科技含量高、附加值高的全钢载重汽车子午线轮胎项目,预计年产能将达 200 万条,年产值增加 50 亿元人民币。项目计划 2011 年 11 月底完工,新增就业岗位 2000 个,并带动周边新型汽车零配件产业的发展。项目投产后,产品将逐步拓展至乘用车、大客车和卡车轮胎,形成完整

的产品系列,更贴合大陆地区的市场需求。

正新橡胶公司昆山工厂自1993年落户以来,公司盈利逐年递增,已成为在大陆地区乃至世界的重要轮胎生产基地,为北京奔驰、上海通用、长安福特、上海汽车、四川丰田、东南汽车等知名汽车厂商提供配套轮胎,产品销往全球70多个国家和地区。正新橡胶公司昆山工厂的总投资额达5.64亿美元,目前主要生产轿车及轻卡子午线轮胎,年生产能力达1700万条,并投资建成了先进的轮胎研发中心和轮胎试验场。 阿枫

“黄海”轮胎通过印度 BIS 认证

为使“黄海”轮胎真正成为印度及其周边国家消费者放心购买的产品,青岛黄海橡胶股份有限公司向印度标准局(BIS)提交了产品强制认证申请,并于日前顺利通过认证。

在保证美国 DOT、欧洲 ECE 等认证工作的基础上,黄海公司针对印度 BIS 认证要求,进行了认真准备。此次通过 BIS 认证的半钢子午线轮胎产品规格为:165/65R13 77T YS109,175/70R13 82H YS105,205/65R15 94H YS104,P215/75R15 100S PT207。

BIS 认证产品范围涵盖橡胶和塑料制品、农产品、纺织品、电子产品等几乎所有工业领域。通过其认证的产品可打上 ISI 标示,该标示在印度及其周边国家有着广泛的影响,良好的信誉,是优质产品的标志。产品一旦标示“ISI”就意味着符合印度相关标准,准许进入印度市场,消费者可以放心购买。 吕晓梅

东洋在华合资生产 铁路车辆用橡胶制品

日前,日本东洋轮胎橡胶公司宣布与中国无锡美峰橡胶制品公司签订了一项协议,双方将在无锡合资组建无锡东洋美峰橡胶制品公司,生产和销售铁路机车车辆使用的空气弹簧和橡胶减震制品。东洋公司投资304.84亿日元,占51%的

股权。新公司计划于2012年6月投产。

东洋公司称,中国政府的中长期铁路网计划新修建1.6万km铁路,到2020年总投资将达到5万亿元。东洋公司希望进入急速发展的中国铁路市场,而美峰橡胶公司也有意在这一市场中开拓新的业务,战略上的一致促成了双方的合作。

2010年,东洋轮胎橡胶公司的总销售额中1/4来自非轮胎业务,而且主要是来自铁路机车车辆用橡胶减震制品。该公司长期向日本铁路乃至新干线列车提供车辆防震装置,公司的客户还包括欧洲、北美和中国等世界各地的企业。美峰橡胶公司在铁路车辆的制动压力膜以及密封材料的研发制造领域拥有雄厚的技术实力,并已在中国铁路市场建立起庞大的营销网络。 国益

朗盛举办 高性能橡胶技术与市场研讨会

日前,朗盛集团在成都举办了一场高性能橡胶技术与市场研讨会。会上,朗盛介绍了其拜耳平氯丁橡胶、Levapren 和 Levamelt 乙烯-醋酸乙烯酯共聚物(EVM)、Therban 氢化丁腈橡胶产品,重点推荐了 Levatherm 氟橡胶产品。Levatherm 氟橡胶针对恶劣使用条件而开发,对燃料、工业化学品、油、酸、溶剂等具有良好的耐受性,适用温度范围极广,可用于航空航天、汽车、石油等行业以及天然气生产和地热勘探等领域。

姜晓青

科腾将在华新建 氢化苯乙烯嵌段共聚物装置

日前,科腾高性能聚合物有限公司宣布,该公司将采用其最先进的专利技术在中国建设年产3万t氢化苯乙烯嵌段共聚物(HSBC)装置。工厂计划在2011年下半年确定厂址,2013年建成投产。科腾是全球最大的苯乙烯嵌段共聚物(SBC)生产商,拥有50年的研究开发和生产经验,其最新开发的HSBC比SBC的性能更为优