

双钱集团如皋公司 扩大全钢子午线轮胎生产规模

日前,上海华谊(集团)公司旗下的双钱集团(如皋)轮胎有限公司全钢子午线轮胎日产量突破7800条大关,这标志着该公司扩大180万条全钢子午线轮胎年产能项目一期工程(年产能扩大30万条)顺利完成,已形成年产270万条全钢子午线轮胎的生产能力。

双钱集团如皋公司自2005年3月首条全钢子午线轮胎下线以来,力推“双钱”和“回力”两大民族品牌产品,全力打造“世界级工厂”。

双钱集团如皋公司扩大180万条全钢子午线轮胎年产能项目二期工程(年产能扩大90万条)即将启动。

沈 彰

普利司通无内胎轮胎新品上市

普利司通(中国)投资有限公司宣布,2011年6月将集中上市一批卡车、巴士用无内胎轮胎新产品。其中,普利司通旗下普利司通与风驰通双品牌联合出击,推出了普利司通品牌G628和风驰通品牌F800T两款全新无内胎轮胎,为中国广大挂车类用户提供了更多轮胎选择。据介绍,G628轮胎胎面花纹面积配比及花纹沟形状、角度的独特设计,极大地提高了轮胎的耐侧向力性能,从而保证了轮胎的使用寿命;而F800T轮胎的胎肩部采用直线条状花纹,刚性更为合理,延长了轮胎的使用寿命。此外,这2款轮胎胎体耐久性能优异,适合翻新,有助于延长轮胎的总行驶里程,在降低使用成本的同时也节省了资源。安 琪

横滨公司在中国建立高压液压软管厂

日本横滨橡胶工业公司日前宣布在中国杭州建立专业高压液压软管工厂。该工厂生产的液压软管包括中压及超高压液压软管,生产线包括从炼胶到硫化全部工序的设备。

该工厂将于2011年底开始建设,到2013年

1月形成40万m的月产能,预计项目总投资30亿日元。

横滨公司称,自2009年金融危机后,中国建筑机械如起重设备等快速发展,对液压软管需求强劲增长,预计在2011年起的数年内市场需求旺盛。此外,日本及中国市场除原配高压液压软管需求旺盛外,替换高压液压软管需求也同步快速增长。目前,横滨公司在中国销售的液压软管总成主要从日本进口配件,然后在横滨软管(杭州)工厂组装。为满足中国对高压液压软管快速增长的需求,横滨公司决定在中国实现高压液压软管的本地化生产。

2011年5月横滨公司在上海建立了销售公司,以进一步完善在中国的软管销售网络。

陈维芳

玲珑公司成功研发 6.50R16LT全钢子午线轮胎

山东玲珑轮胎股份有限公司研制的6.50R16LT全钢子午线轮胎创造了国内小型轮胎结构全钢化先河。该轮胎自投放市场以来得到用户的广泛认可,其国内市场占有率远高于后期开发的其它品牌产品。与同规格的半钢子午线轮胎相比,6.50R16LT全钢子午线轮胎具有能耗低,承载能力强,耐磨性能、安全性能和乘坐舒适性能好的特点。

公司近期开发的A08型花纹6.50R16LT全钢子午线轮胎的不等距花纹结构进一步降低了行驶噪声和延长了行驶里程。

刘纯宝

软控公司“交钥匙”工程设备首次覆盖 半钢子午线轮胎生产线

软控股份有限公司与山东奥赛轮胎有限公司签订战略合作项目,软控公司为奥赛公司提供半钢子午线轮胎上辅机系统、小料称量系统、气力输送系统、裁断机、成型机、内衬层压延机、氮气硫化装置、活络模具和检测设备等,项目总金额为5.73