

多数企业4月份的全钢子午线轮胎产量明显减小,5月份产量下降幅度更大。

### 3 库存量过大

2011年4月份后,我国全钢子午线轮胎库存量迅速增长,现在很多轮胎企业库存严重超标。有的轮胎企业库存量增长1倍以上。中国橡胶工业协会轮胎分会43家会员企业的轮胎库存额达到137亿元。

### 4 产品价格下降

金融危机后,我国全钢子午线轮胎价格随着橡胶价格上涨节节攀升,有的企业全钢子午线轮胎价格甚至上调10多次。但从2011年4月份起,全钢子午线轮胎价格开始下降,个别企业的全钢子午线轮胎价格单次下降幅度甚至高达10%;轮胎经销商更是谨慎下单;天然橡胶价格从高位回落,轮胎制造企业的成本大大降低,全钢子午线轮胎价格下降更有扩展之势。预计全钢子午线轮胎价格下降将持续一段时间。

### 5 下游行业受影响

全钢子午线轮胎行业形势急转直下为橡胶机械等下游企业始料不及。有些全钢子午线轮胎建设项目延迟配套设备接货或取消配套设备订单,部分橡胶机械企业出现产品堆积、回款相对困难、资金普遍紧张等问题。炭黑行业库存量也在明显增大。这些现象值得全钢子午线轮胎行业及相关行业关注。

陈维芳

## 2015年我国乙丙橡胶的供需矛盾 将得到缓解

随着全球汽车工业的发展,非轮胎用橡胶需求日益增长。乙丙橡胶具有良好的耐热性、抗氧化、耐化学品性能以及良好的电绝缘性能,广泛应用于汽车、塑料改性、电缆和电线、建筑和石油添加剂等领域。

我国汽车工业对乙丙橡胶的消耗量占乙丙橡

胶总需求量的42.1%,塑胶跑道消耗量占12.6%,聚合物改性消耗量占12.1%,防水卷材消耗量占9.5%,油品添加剂消耗量占9.5%,电线电缆消耗量占9%,其它方面消耗量占5.3%。

与需求形成鲜明对比的是,目前国内仅中国石油吉林石化公司一家企业生产乙丙橡胶。装置年生产能力为4.5万t,产量无法满足国内市场需求,产品主要依赖进口,对外依存度高达93%。

面对逐渐加大的市场缺口,国内多家企业计划兴建乙丙橡胶新装置。山东玉皇化工有限公司拟在东明县化工园区内新建一套年产5万t乙丙橡胶生产装置,延长石油集团拟建一套年产6万t生产装置,朗盛公司计划在抚顺新建一套年产5万t生产装置,日本三井公司计划与中国石油化工有限公司合资在上海新建一套年产7.5万t生产装置,北京石化新材料科技产业基地拟建一套年产8万t生产装置,南京化学工业园区拟建一套年产5万t生产装置。根据目前的建设进度,预计到2015年,我国乙丙橡胶的总生产能力将超过25万t,届时将大大缓解我国乙丙橡胶的供需矛盾。

崔小明

## 山西汾阳打造 全国最大废旧轮胎综合利用产业园

“十二五”期间,山西省汾阳市将全力打造全国最大的废旧轮胎综合利用产业园,一举改变该市部分乡镇家家户户开办翻新轮胎和再生橡胶厂的局面,实现橡胶再生产业的集约化发展。

汾阳市的废旧轮胎回收利用产业起步于30年前,目前汾阳市已发展成为全国最大的废旧轮胎回收和加工利用集散地,全市有4个乡镇1万多户4万多人从事废旧轮胎回收利用产业,每年回收各种载重汽车轮胎和工程机械轮胎400多万条,废旧轮胎回收利用已成为当地的一大特色经济。

汾阳市收购的旧轮胎用于翻新,以阳城乡史家堡村为核心的周边7个村就有84家翻新轮胎厂,翻新轮胎年产能达到40万条以上;废轮胎则