



一种碳化硅橡胶耐磨材料 及其制备方法

本发明提供了一种碳化硅橡胶耐磨材料制备方法。该耐磨材料组成为:天然橡胶或/和合成橡胶、防老剂、促进剂和活性剂、硫化剂、填料、偶联剂和甲苯;加工工艺为:碳化硅表面化学处理,橡胶塑炼、混炼、硫化。其中防老剂为2,2,4-三甲基-二氢化喹啉聚合体,促进剂和活性剂为2-硫醇基苯并噻唑、氧化锌和硬脂酸混合物,硫化剂为硫黄,填料为粒径小于50 μm 的碳化硅、炭黑和纳米白炭黑的混合物,偶联剂为硅烷偶联剂。本发明工艺简单,制备的碳化硅橡胶耐磨材料耐磨性好,相应制品的损耗小,使用寿命长,含胶率小,生产成本低。(公开号 CN101353454)

聚氯乙烯/丁腈橡胶复合管材 及其制备方法

本发明提供了一种聚氯乙烯/丁腈橡胶复合管材制备方法。该方法主要以聚氯乙烯为基材,通过加入一定量的丁腈橡胶粉、轻质碳酸钙、氯化聚乙烯、抗冲改性剂MBS、导电炭黑或抗静电剂、润滑剂及增塑剂、热复合稳定剂制成复合材料。除丁腈橡胶粉外,其余组分称量混合后先经高速捏合机捏合,捏合温度为60~150 $^{\circ}\text{C}$,然后将捏合

料放入冷混机冷混,并在冷混时加入丁腈橡胶粉,冷混至低于40 $^{\circ}\text{C}$ 放料,再用挤出机挤塑或多层共挤成型,最终制成软管或硬管。与普通聚氯乙烯管材相比,该管材强度、韧性大幅度提高,特别是用于煤矿、油田、天然气矿等的阻燃、抗静电管材耐压强度和拉伸强度提高2倍以上;与橡胶软管相比,具有生产成本低,管件单位质量小的特点。该管材可广泛用于煤矿、油田、天然气矿等易燃易爆场所用管件制造。(公开号 CN101353467)

一种耐寒性能得到改进的 氯丁橡胶组合物

本发明提供了一种用于铁道机车车辆制动机的耐寒性能好的氯丁橡胶及其并用橡胶的制备方法。它是以结晶速度较慢的氯丁橡胶为主要原料,并配合可干扰氯丁橡胶结晶、降低其脆性温度并提高其耐寒性能的其它胶种及配合剂。胶料配方为:氯丁橡胶,50~100;其它橡胶,0~50;硫化剂,4~15;促进剂,0.5~6;加工助剂,0.5~4;补强填充剂,10~90;合成增塑剂,15~50;防老剂,3~9。本耐寒氯丁橡胶胶料克服了普通氯丁橡胶结晶温度低、耐寒性较差的缺点,适合我国铁道机车车辆运行环境,可在-50~+70 $^{\circ}\text{C}$ 温度范围内使用。(公开号 CN101353453)

制备环氧化液体天然橡胶的方法

本发明公开了一种制备环氧化液体天然橡胶的方法。在30 $^{\circ}\text{C}$ 条件下,使用强氧化剂高碘酸化学降解环氧化天然橡胶制备环氧化液体天然橡胶。产品呈粘稠状有流动性的亮黄色液体。本发明所提供的制备环氧化液体天然橡胶的新方法工艺过程简单,耗能少,污染小,反应时间短,反应温度低,降解效果明显,适用面广,经济效益好。(公开号 CN101921348A)