



固特异投资 10 亿美元 扩大高档轮胎产能

固特异计划到 2013 年共投资 10 亿美元,扩大美国、智利、巴西及德国工厂高档轮胎生产能力约 1800 万条。

美国俄克拉荷马州 Lawton 厂计划投资 1.5 亿美元,将年产 500 万条低档轮胎的生产线改造为高档轮胎生产线。该厂目前轮胎的日生产能力为 6.6 万条。

美国北卡罗来纳州 Fayetteville 厂计划投资 7500 万美元,通过改造建设年产 300 万条高档轮胎生产线。该厂目前轮胎日生产能力为 5.6 万条。

智利 Santiago 工厂的投资项目最大,计划投资 5 亿美元,通过改造建设年产 700 万条高档轮胎生产线。该厂目前轮胎日生产能力为 1.7 万条,员工 500 名。

巴西工厂计划在 2 年内投资 2 亿美元,以形成年产 200 万条高档轮胎的能力。该厂目前轮胎日生产能力为 3.5 万条,员工 2000 名。

德国工厂计划投资 1 亿美元,以形成年产 100 万条高档轮胎的能力。该厂是固特异从住友公司购买的,目前轮胎日生产能力为 1.2 万条。

固特异高档轮胎具有如下特点:①轮辋直径在 17 英寸(431.8 mm)及以上;②胎侧高度小;③速度等级为 H 或以上;④采用活络模硫化;⑤使用高档胎面胶;⑥特殊承载结构。

固特异高档载重汽车轮胎除具有以上特性外,还具有翻新性。

以上高档轮胎项目完成后,2013 年固特异轮胎总产量为 1.95 亿条,其中 77% 为高档轮胎。

陈维芳

米其林原配轮胎顾客满意度最高

著名的市场调查机构 J. D. Power 公司最近公布了“2011 年美国市场原配轮胎客户满意度调查”结果。米其林的豪华轿车轮胎、普通轿车轮胎、SUV 轮胎和卡车/巴士车轮胎的原配轮胎,其客户满意度排名第一。这也是自 2004 年开始实施调查以来米其林连续第 7 年蝉联榜首。

此次市场调查主要考察原配轮胎的 4 个方面性能,即耐磨性能、外观、牵引/操纵性能以及行驶里程。调查对象包括 2.6 万名新车买主,车型及轮胎均为 2009 年或 2010 年的新款。

在豪华车原配轮胎方面,米其林荣获 750 分(总分为 1000 分),倍耐力以 743 分名列第二,而普利司通以 711 分排名第三。在 SUV 原配轮胎方面,米其林获得 780 分,固特异以 750 分名列第二,大陆以 678 分位居第三。

J. D. Power 公司是美国一家权威的市场调查机构,该机构每年都对众多的汽车和轮胎用户进行调查,以评出各细分市场中车型和轮胎的排名。该公司所发布的产品质量和客户满意度评估报告,以独立性和客观性而著称,在全球工商界获得了较高的认同。

郭隽奎

朗盛完成 对帝斯曼弹性体业务的收购

朗盛集团已完成对帝斯曼弹性体业务的收购。此项收购已得到反垄断机构的批准,交易于 2011 年 5 月 1 日生效。

朗盛斥资 3.1 亿欧元收购荷兰皇家帝斯曼集团旗下的弹性体业务,帝斯曼弹性体业务部生产的三元乙丙橡胶品牌为 Keltan。朗盛利用现有流动资金完成此次收购。

朗盛称,成功收购帝斯曼弹性体业务将成为公司发展道路上的又一里程碑,目前公司正在对该业务部进行整合。

总部位于荷兰斯塔德·赫伦(Sittard-Geleen)的帝斯曼弹性体业务部在全球约有 420

名员工,其在斯塔德·赫伦的三元乙丙橡胶工厂年产量达16万t,另一家位于巴西特里温福(Triunfo)的三元乙丙橡胶工厂年产量约为4万t。朗盛计划将合并后的三元乙丙橡胶业务总部从德国马尔(Marl)迁至荷兰斯塔德·赫伦。

朗盛目前在德国马尔和美国奥兰治均设有三元乙丙橡胶生产基地。

姜晓青

苏威公司斥资近50亿美元 收购罗地亚

日前,比利时塑料和化学品巨头苏威(Solvay)公司宣布,已报价34亿欧元(合48.4亿美元)收购法国罗地亚(Rhodia)公司,以增强公司在快速增长的新兴市场上的地位。

罗地亚是全球稀土等精细化工领域的领导者之一。罗地亚方面表示,董事会已一致同意建议公司股东接受上述报价,2家公司的合并将加速实现双方共有的远大目标,创建1家可持续发展的全球性大型化工企业。苏威公司称,合并后罗地亚董事长兼CEO柯玛蒂将成为苏威的代理CEO,苏威现任CEO退休后,柯玛蒂将成为正式CEO。

罗地亚在全球范围内有约1.4万名员工,2010年销售额为52.3亿欧元。苏威公司在全世界范围内有约1.68万名员工,2010年销售额为71亿欧元。

朱永康

菲律宾发展天然橡胶种植业

菲律宾巴西兰省(Basilan)政府制定了一项规划,力图使该省成为菲律宾乃至东南亚的天然橡胶主产区。该省正执行一项“先种树,后付款”的政策,向胶农提供橡胶树种苗,并为购买肥料及其他开支提供资金支持,从财政和技术上鼓励农民种植橡胶树。当地政府正在筹建省橡胶发展办公室(PRDO),为全省橡胶种植业提供服务,并从发展基金中拨款500万菲律宾比索,用于橡胶树苗的改良工作及修建一座示范农场。

鲁狄

亨特公司并购废轮胎回收企业

日前,美国亨特(Hunt)环球资源公司并购了北美碳绿(Carbon Green)公司。收购范围既包括其固定资产即设在塞浦路斯的废轮胎回收工厂以及其在全球范围内的技术许可证协议和专利使用权。北美碳绿公司是一家集研发、质量检验、技术转让和工程设计为一体的科技型企业,它开发的废轮胎高温热解回收操作系统,通过对轮胎的破碎、分离、热解到回收各个环节,可把废轮胎100%转化成可重新利用的材料。公司每年可从许可证协议获利200万美元,若许可证持有者的销售额和工厂建设进度达到协议要求的话,2011年底还可获得6000万美元的特许权使用费。亨特公司计划在5年内在美国再建10家工厂。

郭奕

倍耐力公司第1季度销售额 增长24.7%

意大利轮胎生产商倍耐力集团宣布,集团2011年第1季度的销售额和净利润均比上年同期有大幅增长。销售额从2010年同期的11.1亿欧元增长至13.85亿欧元,同比增长24.7%;净利润8850万欧元,较上年同期的5010万欧元增长76.6%。经过认真评估,公司调高了2011年的销售额目标,从55亿欧元提升至58.5亿欧元。

郭怡

大陆集团扩大巴西轮胎厂产能

德国大陆集团日前宣布,将投资2.1亿美元,使巴西卡马萨里轮胎厂的产能在2015年翻1番。2010年,该厂生产了450万条乘用车轮胎和35万条卡车轮胎。预计2011年乘用车轮胎年产能将突破500万条,卡车轮胎年产能将达到45万条。2010年大陆集团在巴西的轮胎销量同比增长25%,商用车轮胎销量增长38%,经营业绩创历史新高。

国谊