

毒性产品和高污染工艺的限制也有利于橡胶助剂产品的结构调整。未来橡胶助剂产业无论是产业布局、组织结构、产品结构、生产工艺上都将面临较大的调整,整个产业的优胜劣汰进程将全面展开。

6 绿色化为发展关键

在低碳经济、绿色环保、节能减排为主基调的今天,橡胶助剂工业的发展核心是发展绿色化工、推动清洁生产。在工艺方面,重点推广硝基苯法合成对氨基二苯胺、溶剂法合成促进剂 M、过氧化氢氧化法合成促进剂 DM、固体酸法合成防老剂 RD 等,加快开发氧气氧化法合成次磺酰胺类

促进剂、贵金属催化合成对苯二胺类防老剂、高热稳定性不溶性硫黄等生产技术。在品种方面,继续推广不产生亚硝胺的促进剂 CBS, NS, TBSI, CBBS, OTTOS, TBzTD 等的应用;硫黄给予体主要推行无吗啉基给予体以及 N,N'-二硫代己内酰胺(DTDC)、亚乙基-1,6-(硫化硫酸钠)二硫化剂(Duralink HTS)和 1,3-双(柠糠酰亚胺甲基)苯(Perkalink 900)等;塑解剂采用 Renacit 11 替代五氯硫酚;采用防老剂 FR 逐步替代防老剂 RD;重视酚类、亚磷酸酯抗氧剂的应用;加快发展橡胶均匀剂 40MS、防焦剂 HTM、超级增粘树脂 Koresin 等其他助剂品种。

行业动态

我国西部最大炭黑生产基地在新疆开工奠基

日前,新疆振兴炭黑化工有限公司 6×3 万 t·a⁻¹ 炭黑及 3×6000 kW 尾气发电项目开工奠基仪式在新和县工业园区隆重举行。

该项目是依托新和县丰富的石油和天然气资源的重大招商引资项目,占地 67 万 m²,总投资 11 亿元,年需天然气 5 亿 m³,建设规模为 4×3 万 t·a⁻¹ 硬质炭黑、2×3 万 t·a⁻¹ 软质炭黑、3×6000 kW 尾气发电生产线及其他配套设施,全面投产后可实现年产值 25 亿元,年利税近 3 亿元。

据介绍,该项目以煤焦油为主要原料、天然气为辅助原料,与传统的炭黑项目相比,经济效益

高,耗能低,低污染,技术装备水平和自控水平高,生产工艺达到国际先进水平,符合国家环保法规要求。对于新和县加快优势资源转换、实现“两个率先”目标具有重要的意义。项目建成后将成为我国西部最大的炭黑生产基地,彻底改变我国功能性炭黑产品单一、总体水平低、技术含量不高、附加值低的现状。

目前,项目已投资 2 亿元,完成了主机设备及发电设备的订购,2011 年 5 月设备陆续进厂,7—8 月完成设备组装、单机调试,争取 10 月单机投料,年底全面投产。

朱永康

米其林为我国客机研制航空轮胎

米其林集团已被选定为第 1 架中国商用飞机 COMAC C919 研发和供应航空子午线轮胎,轮胎商品名为 Michelin Air X。这也是该集团首次为中国客机提供轮胎产品。COMAC C919 客机是由中国商用飞机公司生产的单通道飞机,可搭载 150~200 名乘客,计划于 2014 年试飞,2016 年投入商务运营。

为了满足中方对轮胎的严格要求及甄选程序,米其林集团克服种种困难,承诺缩短研发周期,降低飞机运营成本,为中方提供技术支持,并且扩大亚洲该轮胎产能。

米其林作为全球航空轮胎行业的领导者,于 1981 年成功研制出世界上第 1 条航空子午线轮胎。

陆 棣