

式。北京橡胶工业研究设计院陈志宏的《轮胎工业原材料的绿色发展趋势》荣获一等奖;沈阳化工大学方庆红的《淀粉的改性与在轮胎橡胶中的应用研究》和首创轮胎股份有限公司王琳琳的《有机锌在半钢子午线轮胎胎面及胎侧胶中的应用》获二等奖;杭州中策橡胶有限公司徐世传的《橡胶低锌配方研究》、北京化工大学吴卫东的《预分散预混合橡胶助剂产品的发展现状》和确成硅化学公司的《白炭黑和炭黑的性能和应用对比》获三等奖。

本次会议为橡胶助剂行业和相关行业的同仁搭建了信息沟通与技术交流的良好平台,为促进我国橡胶助剂行业的协调发展和技术进步起到积极作用。

本刊编辑部

双星轮胎海外经销商年会在迪拜召开

日前,双星轮胎首届海外经销商年会在阿联酋迪拜召开。双星集团领导,中国驻迪拜总领事馆工作人员,中东、西亚、俄罗斯、非洲等地区和国家的双星总代理,在阿中资机构及部分商会和华人代表参加了本次年会。

近2年来,面对原材料涨价、美国轮胎特保案、人民币汇率调整、国际市场竞争加剧的严峻形势,双星集团不断调整经营思路,创新经营模式,在发展欧美市场的同时,积极开拓新兴市场,加大力度向中东、非洲、北亚等发展中国家转移,有针对性地开发新产品。双星集团已在埃及、苏丹、迪拜建立了双星轮胎专卖店,提升了双星名牌的知名度,带动了双星产品的销售。

此次年会上,双星集团向与会者全面介绍了其发展历史、产业规模以及未来发展方向,并共同探讨了双星轮胎新一年的销售大计。双星轮胎的制造工艺及水平令各国经销商刮目相看,坚定了与双星集团合作的信心。苏丹、伊拉克等国的多家代理商决心将双星轮胎做成所在地的第一品牌轮胎。

此次参会的各国代理商达到40多人,订单金额达1000万美元。中国驻迪拜总领馆经商室领

事称,中国政府鼓励企业走出去,双星集团重质量、讲信誉,其产品在海内外拥有良好的口碑,希望通过此次年会能够更好地宣传双星轮胎,扩大双星轮胎在海外的影响力和市场占有率。

中央电视台驻迪拜站、《中东侨报》、《华人资讯》等多家媒体对本次年会进行了报道,提升了双星产品在当地的市場形象和品牌影响力。

王开良 赵春梅 耿永华

中国石油兰州研发中心 研制出高性能溶聚丁苯橡胶

中国石油兰州研究开发中心研究人员采用阴离子聚合方法,分别以环己烷和环戊烷为溶剂,以十二烷基苯磺酸钠(SDBS)及四氢呋喃(THF)为复合结构调节剂,以正丁基锂为引发剂, SnCl_4 为偶联剂,合成了性能优异的溶聚丁苯橡胶(SSBR)。考察了不同溶剂对聚合过程的影响、复合结构调节剂用量对SSBR结构及偶联效率的影响;采用T型关联度分析法对门尼黏度的影响因素进行了研究;采用国标方法对SSBR的物理性能进行了测定。结果表明,环戊烷可用于合成SSBR,且对SSBR性能影响不大;当复合结构调节剂SDBS/THF/正丁基锂的摩尔比为4:0.7:1时,SSBR的无规化程度较好;当SDBS和THF的用量较小时,偶联效率可达51.3%;对SSBR门尼黏度影响较大的因素为丁苯共聚物的组成(共聚物单体配比)、聚合物相对分子质量及相对分子质量分布。

崔小明

玲珑推出新一代绿色轮胎—— GreenMax 轮胎

为应对2012年即将实施的欧洲标签法规,并进一步提升玲珑品牌的价值,山东玲珑轮胎股份有限公司针对欧洲和北美市场全力推出了新一代绿色轮胎——GreenMax轮胎。GreenMax轮胎作为玲珑全新的低碳、环保UHP轮胎,在干/湿路面牵引力、滚动阻力、噪声、舒适性和磨损6项

主要性能中有5项性能超过、1项达到当前欧洲主流品牌产品水平。

GreenMax 轮胎的特点如下:优化的节距比和节距分布有效降低花纹噪声,防止不规则磨损;全新的白炭黑胎面胶配方提供优异的湿抓着力性能和节油性能;线条流畅的非对称胎面花纹配以合适的高宽比,提供优异的刹车性能;外侧肩部U形花纹块提升转弯时的操控性能;宽阔的4条花纹纵沟提高排水性,有效降低水漂发生;胎冠中心的花纹筋保证优越的纵向操控性,筋条上的钢片使乘坐舒适性更好;胎圈口的轮缘保护结构可以防止轮辋由于与路面撞击等造成损伤或脱落;全方位优化的轮廓、花纹、结构,创造舒适、宁静的驾乘新境界。

刘纯宝

东营 2011 年轮胎出口额有望达到 18 亿美元

山东省东营市轮胎行业加大国际市场的开拓力度,出口业绩大幅增长。2011年1—2月,东营轮胎出口额26082万美元,约占全市出口总额的57.7%,同比增长85.2%。据海关统计,2010年东营市轮胎出口额143257万美元,同比增长57.5%,占全市出口总额的51.9%。全市出口过千万美元的企业20家,比2009年增加6家,其中山东恒丰橡塑有限公司、山东昌丰轮胎有限公司、山东永盛橡胶集团有限公司、兴源轮胎集团有限公司、金宇轮胎有限公司、永泰化工集团有限公司6家轮胎企业出口额均突破1亿美元。业内人士预计,2011年东营市轮胎出口额有望达到18亿美元,同比增长25.6%。

阿枫

普利司通在华推出无内胎轮胎新品

普利司通公司在现有无内胎载重汽车轮胎系列产品的基础上,推出重载领域的无内胎轮胎新品M858 SUPER,适合半挂车、油罐车和整车在良好路面上行驶使用,可全轮位使用。12R22.5和315/80R22.5两种规格轮胎已正式在华上市销售。

无内胎载重汽车子午线轮胎以其更好的安全性和经济性深受欧洲消费者的喜爱与认可,使用率已达90%。本次新上市的无内胎M858 SUPER是普利司通在重载领域推出的第1款无内胎产品,是对现有有内胎产品M858 SUPER的无内胎化和规格全面化。

无内胎M858 SUPER强化了胎圈结构,提高了胎圈耐久和防爆破性能,与一般有内胎轮胎相比,轮胎的耐久性大幅提升及使用寿命大幅延长。此外,由于无内胎轮胎没有内胎、垫带,减小了轮胎质量,并且降低了轮胎的扁平率,与有内胎轮胎相比滚动阻力明显减小。经日本试验场测试表明,无内胎轮胎的滚动阻力比同规格有内胎轮胎明显降低,节油4%。

尹强

巴斯夫在天津新建聚氨酯组合料厂

巴斯夫(BASF)日前宣布将在天津投资兴建一家新的聚氨酯组合料厂,新厂计划于2012年投产。

目前巴斯夫在全球拥有38家组合料厂,新建工厂将被整合到巴斯夫遍布全球的服务网络中。天津组合料厂将与之前的重庆组合料厂以及上海和南沙现有的2个组合料厂及技术研发中心一起构建一个完备的覆盖我国所有地区、拥有最先进技术与全方位产品的服务网络。巴斯夫聚氨酯业务亚太区高层人士表示,厂址定于天津经济技术开发区是因为其发展成熟,拥有完善的基础设施与物流网络,能够成为本地生产与供应的枢纽。

宇虹

正新橡胶变更轮胎厂建设计划

正新橡胶工业公司原计划在台湾中部彰化县的昌南科学园区新建一家卡车轮胎工厂,但是因为征地问题无法落实,所以现在改为在斗六市云林科学园区兴建一家轿车轮胎厂。该工厂一期工程预算约60亿新台币,计划于2011年第3季度开始大规模生产,日产1.2万~1.8万条轿车轮