

卡博特是世界领先的色母粒制造商,在比利时、意大利、香港和迪拜等地运营有多套色母粒生产装置。天津工厂提供的色母粒品种齐全而且使用范围也很广,在重要的基础设施用橡塑制品(如管道和电线电缆)到迅速扩张的汽车工业等领域(橡塑配件生产中)均可大显身手。卡博特表示,天津工厂拥有这套色母粒装置,生产的高品质产品服务于周边客户,具有明显的竞争优势。郭毅

河北龙星化工公司 在焦作建 14 万 t 炭黑基地

河北龙星化工公司决定在河南焦作建炭黑生产基地。公司与宁联投资公司(出资比例 30%)及邢台诚铸商贸公司(出资比例 10%)共同出资 2 亿元,在焦作市西部工业区新征土地约 23 万 m²,组建焦作龙星化工公司,计划其年产炭黑能力达到 14 万 t,其中包括 4 条年产 3.5 万 t 的炭黑生产线及相应 15 万 t 炭黑油加工装置和配套的 15 MW 发电机组。该项目工程共分 3 期:在 2011 年 12 月底之前建成 2 条 3.5 万 t 炭黑生产线及尾气余热锅炉,预计投资 2.9 亿元;2012 年底之前完成其余 2 条 3.5 万 t 炭黑生产线和 15 MW 尾气余热发电工程的建设,预计投资 2.25 亿元;2013 年完成 15 万 t 炭黑油加工项目,预计投资 1.7 亿元。

国宣

浙江元创年产 20 万条 橡胶履带项目开工

浙江元创橡胶履带有限公司是一家专业生产工农业橡胶履带和特种橡胶履带制品的企业。由于橡胶履带与金属履带相比具有质量小、行走速度快、油耗小、缓冲性能好、振动小、噪声低、不易损坏路面及适应诸多使用环境等优点,近年来在国内外工农业机械车辆、运输机械车辆和军用全地形运输车辆等领域得到广泛使用,市场需求量快速提升。

为了提高市场竞争力,更好地满足国内外市

场的需求,该公司 2010 年计划新建年产 20 万条橡胶履带生产线。在完成项目环评审批、项目核准和相关注册后,该项目于日前正式开工。项目总建筑面积 26500 m²。新厂位于交通发达、风景秀丽的浙江三门珠游溪畔的沙田洋工业园区。

该项目初期年生产能力为 13 万条,未来将扩至 20 万条。目前已经完成初期生产需增补设备的订购工作,2012 年初可望正式投产,届时将大大缓解该公司目前产能不足问题,有利于进一步提升规模效应,增强该公司在国内外橡胶履带行业的综合竞争力。

糜新建

吉林石化丁苯橡胶产销两旺

2011 年 1 月吉林石化公司丁苯橡胶装置产量为 1.4 万 t,超过计划 522 t,效益同比增长 35%,创历史最好业绩。这主要得益于丁苯橡胶市场价格由 2010 年的每吨 2.08 万元上调至目前的 2.65 万元。

为扩大丁苯橡胶的影响力和市场占有率,吉林石化重视产品质量升级。从原料管理抓起,严格把关,生产所需的 26 种助剂合格率均达到 100%;及时解决了冬季气温低引起的终止剂质量变化的问题,使产品转化率达到 70%。2010 年,公司先后实现了环保型丁苯橡胶 SBR1500E 和 SBR1502E 的工业化生产,优级品率达到 99.93%,不仅填补了吉林石化环保橡胶生产的空白,还可满足国内外市场对丁苯橡胶产品升级的需求,提高了产品市场竞争力。

艾迪

山东轮胎出口 10 强广饶企业占 4 席

2010 年山东省轮胎企业出口 10 强中,广饶县企业占了 4 席——山东恒丰橡塑有限公司、山东永盛橡胶集团有限公司、兴源轮胎集团有限公司、金宇轮胎集团有限公司,分别位列第 4、第 5、第 7 和第 10 位。

广饶轮胎企业不断优化产品结构,瞄准并开拓东南亚、南美、非洲、俄罗斯等新兴市场,借助市场

多元化弱化金融危机等的影响,出口业绩大增。据统计,2010年广饶县实现轮胎出口额13.87亿美元,同比增长64.1%,其中有6家轮胎企业出口额突破了1亿美元;对美国出口轮胎1.66亿美元,占全县轮胎出口总额的11.9%。对新兴市场的贸易成为广饶县轮胎企业重要的经济增长点。 清 风

杭州中策在泰国建轮胎厂

杭州中策橡胶公司与泰国泰华(Thai Hua)橡胶公司签署一项协议,双方共同出资50亿泰铢(约合1.027亿英镑)在泰国罗勇省建设1家轮胎工厂。杭州中策公司持有该合资企业85%的股份,其余15%由泰华公司持有。

这是杭州中策公司首次在海外建厂,预计明年下半年可竣工投产,计划轮胎年产能500万条,产品大部分将出口到欧洲、美国和东盟市场。

国 谊

特雷斯特收购河北邢台农业轮胎厂

瑞典特雷斯特公司日前购买我国河北邢台一家生产农业轮胎的工厂,以扩大其在中国特种轮胎尤其是农业轮胎的市场份额。

被收购工厂原为一家中国轮胎公司与美国轮胎公司共同所有,员工180人。

通过此次收购,特雷斯特成为欧洲第1家在我国拥有农业轮胎生产能力的企业。被收购工厂的产品主要提供给中国企业,同时提供给欧洲及美国在中国地区的客户。

横 笛

黑猫炭黑公司严格控制成本

由于油品价格日益攀升,炭黑生产成本随之增加。面对严峻的市场形势,江西黑猫炭黑公司采取以下4个方面措施严格控制产品的总成本。(1)内部挖潜,从各部门经费和能耗抓起,进一步控制生产成本。为此制定了相应的车间经费及能耗考核方法,每月进行奖惩考核,费用逐月结算,

消除了年终出现大额度超支的可能。(2)从降低储运成本着手,制定塑料托盘回收考核办法。当月发出的塑料托盘,在下月的回收率要达到70%以上,从而进一步降低储运成本。(3)节约采购成本,要求部门物价员诚实守信,在符合各项技术要求的前提下,采购物美价廉的原材料和各种辅料。(4)完善各项考核制度,增加管理工作的透明度,群策群力把生产成本降到最低。 郭 毅

萍乡飞虎炭黑公司注重节能减排

江西萍乡飞虎炭黑公司十分注重生产过程的节能减排。生产炭黑的主要原料是炼焦行业的副产品煤焦油。炭黑生产过程中会产生大量的可燃性尾气,如果将尾气引入锅炉进行燃烧,产生的蒸汽推动汽轮机进而带动发电机发电,既综合利用了能源,又消除了炭黑尾气对环境的污染。飞虎炭黑公司先后投资1.5亿元建成自备电厂和年产能10万t的煤焦油深加工装置,利用尾气发出的电量,除满足全公司的生产用电之外,还向国家电网输送电力。另外,煤焦油加工提取粗酚的过程中需要大量的二氧化碳,公司将尾气发电后的燃余气中的大量二氧化碳送入粗酚提取装置,不但节约了生产成本,而且每年二氧化碳排放量可减小720万m³。

郭 奕

龙星化工公司与中国化工橡胶总公司 签署炭黑采购协议

河北龙星化工公司日前发布公告,该公司与中国化工橡胶总公司签署了《炭黑采购战略合作协议》。中国化工橡胶总公司承诺,在市场经济的原则下,其所属企业将优先使用该公司的产品并逐年提高使用比例,将协调风神轮胎股份有限公司在优质同价或同质低价的前提下优先采购龙星化工公司的炭黑。中国化工橡胶总公司是中国主要的轮胎供应商,控股风神轮胎股份有限公司、黄海橡胶股份有限公司、双喜轮胎工业股份有限公司和中国化工橡胶桂林有限公司等企业。 郭 奕