

实施以来,轮胎行业一直是欧盟官方重点关注的下游行业之一。生产环保型产品是社会进步的趋势,我国轮胎企业应从根源上改进原料及配方,积极提高产品环保性能,树立绿色品牌,保证出口。

周永源

锦湖轮胎返炼胶事件

2011年中央电视台“3.15”晚会上,锦湖轮胎违规使用大量返炼胶制造轮胎事件经曝光后,锦湖公司第一时间发布声明并提出质疑,随后锦湖公司全球总裁金宗镐、中国区总裁李汉燮正式道歉,并宣布召回违规产品。

在锦湖公司发出正式召回函后,国内使用天津锦湖轮胎产品最多的北京现代汽车有限公司和东风悦达起亚汽车有限公司2家公司均明确表示正在进行调查,等待国家质检部门对锦湖轮胎检测的结果。有多款车型使用锦湖轮胎的上海通用汽车有限公司表示,对南京工厂生产的锦湖轮胎仍不放心的部分消费者,可以前往锦湖轮胎的专业测试点检测。

在锦湖轮胎召回的第一时间,国家质检总局就已经对使用锦湖轮胎的35个相关企业下发了函件,要求相关企业协助调查锦湖轮胎使用返炼胶的情况。目前国家质检总局已吊销锦湖轮胎的3C认证标准。

锦湖轮胎返炼胶事件不是一个偶然的事件,也不是一个单一的事件,这次事件对我国轮胎企业敲响了警钟,返炼胶的使用要严格按照工艺规程,严格执行制造标准。我国在规范轮胎生产工艺、提高轮胎产品质量、建立健全相关标准上还有很长一段路要走。

俞晓宁

我国合成橡胶工业未来发展任重而道远

过去我国合成橡胶的生产和销售主要集中在中国石油化工集团公司和中国石油天然气集团公司。近几年来,随着外资轮胎企业向我国大陆的

迅速推进和发展,增大了国内市场对合成橡胶的需求量,从而吸引了一批国外合成橡胶生产商纷纷来华投资设厂。“十一五”期间,我国合成橡胶七大基本胶种全部实现了工业化生产,而且外资或外资控股的合成橡胶装置年生产能力得到快速发展,产能已经占到全国合成橡胶总产能的20%以上。但是目前我国合成橡胶部分品种已经出现了产能过剩的局面,“十二五”期间这种态势还会加剧。我国合成橡胶行业虽然十分重视新产品开发,但新产品推向市场的机制还需要进一步完善。目前我国对稀土顺丁橡胶、节能型溶聚丁苯橡胶、集成橡胶等产品的开发均达到了一定水平,但要形成规模市场产品,还需要进行一系列配套开发,也需要更多下游用户的技术部门和人员参与。合成橡胶生产商需要与下游产业建立更为密切的战略合作,才能尽快将符合需要的新材料推向市场。因此,防止产能过剩,提高产品品质是我国合成橡胶行业当前和今后一个时期的首要任务,我国合成橡胶工业未来发展仍任重而道远。 崔小明

天然橡胶未来10年将短缺

国际橡胶研究组织官员在德国科隆称,未来10年天然橡胶供应将紧张。预计天然橡胶正常产量与需求量之间的缺口量为120万t,相当于总需求量的10%。天然橡胶供求问题在较长时间内容存在,至少在2020年前难以解决。

天然橡胶供应紧张会导致胶价较高,为此胶农可能过度采胶,这可能在一定程度缓解供需矛盾。但是过度采胶会缩短橡胶树的寿命,这样反过来又加重供需矛盾,延长供不应求的持续时间。

横 笛

▲2010年是云南曲靖众一精细化工公司快速发展的一年。2010年3月和11月,公司相继建成了4万t软质炭黑生产线和3万t特种炭黑生产线并顺利投产。2010年底公司又投产了4万t蒽油和2万t洗油的煤焦油加工装置,为炭黑生产提供优质原料。 果 益