

表 7 奥斯汀布莱克对气密层胶性能的影响

项 目	试验配方	生产配方
硫化仪数据(160 ℃)		
$M_L/(dN \cdot m)$	1.29	1.32
$M_H/(dN \cdot m)$	6.57	5.77
t_{10}/min	2.29	3.07
t_{90}/min	20.24	19.36
硫化胶性能(160 ℃×20 min)		
密度/($Mg \cdot m^{-3}$)	1.141	1.138
邵尔 A 型硬度/度	56	57
300%定伸应力/MPa	3.8	3.2
拉伸强度/MPa	9.1	9.1
拉断伸长率/%	768	784
撕裂强度/($kN \cdot m^{-1}$)	34	39
相对透气率	0.83	1.00

斯汀布莱克最大的问题是粉尘飞扬,建议将奥斯汀布莱克进行造粒处理。

4 结语

(1)具有层片状结构的环保型气密性增进剂 SD1517 具有良好的气体阻隔性,用于高成本载重汽车子午线轮胎气密层胶,可大幅度降低胶料成本,提高胶料气密性。

(2)改性补强填料 YB-5 用于载重汽车子午线轮胎胎侧胶和胎圈护胶以及奥斯汀布莱克用于气密层胶中,可改善胶料加工工艺性能,降低胶料成本。

参考文献:略

行业动态

锦湖轮胎公司将提高销售利润率

锦湖轮胎公司日前在泰国芭提雅举办以“锦途万里 泰平四海”为主题的年度经销商大会,确定了 2011 年将加强流通管理、强化 KP 店网络、对优秀代理商进行有针对性的集中管理、及时推出以环保为主的新产品等目标计划。

2010 年,锦湖轮胎在中国市场的发展呈现上升趋势。零售市场上,乘用车轮胎销售量增长 20% 以上;配套市场上,乘用车轮胎占有率达 25% 左右,稳居配套市场占有率第一的地位。配套量的逐步提升也为锦湖公司今后在零售轮胎市

场上的拓展奠定了坚实基础。部分“锦湖”轮胎配套的车辆已进入替换期,这也将给锦湖公司新一年的销售带来更大商机。

面对天然橡胶价格上涨给轮胎企业造成的重压,锦湖轮胎中国区负责人表示,2011 年公司将通过推出具有竞争力的绿色环保产品及高附加值、高品质的产品,提高销售利润率;通过强化市场营销活动,保证产品在市场上的良好口碑;通过流通网络的系统化管理,帮助经销商扩大网络并增大销售量。

宇 虹

风神公司取消
斜交轮胎钢丝圈内搭头缠绕布工艺成功

近期,风神轮胎股份有限公司取消斜交轮胎钢丝圈内搭接头缠绕工艺的研究成功。取消钢丝圈内搭头缠绕布工艺后的成品轮胎经解剖分析,符合工艺和质量要求。

钢丝圈内搭接头缠绕工艺是用来防止钢丝圈成型后层与层之间脱开而造成成品轮胎质量问题的一种工艺。风神公司通过改进钢丝胶配方,提

高钢丝圈层与层之间的黏合性能,使钢丝圈部件在没有内搭头缠绕布的情况仍然能够紧紧黏合在一起。取消钢丝圈内搭头缠绕布工艺后,一方面降低了约一半缠绕布用量,生产成本明显降低;另一方面也降低了工人劳动强度。该项技术已经投产,生产的轮胎未出现质量问题,工艺改进效果明显。

陈利萍 张继伟