

开,这大大超过了一般的轮胎研发范畴。尽管研发中心地址最终并未确定,但公司重点考虑在 Chennai 地区选址,该地区有公司的轮胎工厂和配套汽车制造商。

苏 博

瑞典特雷勒堡集团 收购英国瓦茨轮胎公司

日前,瑞典特雷勒堡(Trelleborg)集团宣布将以 3200 万美元收购英国瓦茨(Watts)轮胎公司,以增强其在轮胎行业的地位,并提高其市场占有率。预计收购工作将在 2011 年第 1 季度完成。这项收购将使特雷勒堡集团年净利润至少增长 650 万美元。

特雷勒堡集团是一家全球性的工程集团,掌握先进的聚合物加工专有技术,研制生产适用于条件严苛的工业环境的高性能密封、减震和防护用橡胶制品,主要用于汽车、航空航天、农业、建筑、石油、天然气等行业。

瓦茨轮胎公司是欧洲最大的工业用实心轮胎及轮辋供应商之一,公司年销售额约为 4200 万美元,拥有 230 名员工。除在英国设有工厂外,还在中国、斯里兰卡以及巴西开设了多家合资企业和配送中心,其产品出售到 60 多个国家和地区。

国 轶

米其林高性能航空轮胎 装配空客 A350 宽体客机

米其林集团将为欧洲新型 A350 XWB 宽体客机提供子午线轮胎。法国空客公司在全面考察米其林轮胎的特性及质量之后,最终选定其 Michelin Air X NZG 轮胎。这种轮胎与传统的轮胎相比,自身质量减小约 20%,不仅有助于减小机身质量,在起飞和降落的过程中更表现出超强的抗冲击和抗损伤能力,并且使空客 A350 XWB 客机在节省燃油消耗,降低运营成本的同时,也减少了对环境的影响。米其林公司自 1983 年开始成为空客公司的轮胎供应商,其轮胎装配

于各种民用飞机,涵盖了从 A300 到 A380 的众多机型。目前,米其林已开始着手为下一代长途客机研发新的轮胎产品,如正在为新型欧洲宽体客机研发轮胎产品。

国 艺

住友化学在新加坡兴建 溶聚丁苯橡胶厂

日本住友化学公司将在新加坡兴建一家溶聚丁苯橡胶(SSBR)工厂,年生产能力 4 万 t,计划于 2013 年第 4 季度投入商业运营。住友决定在新加坡建 SSBR 工厂一是因为其产品主要供应日益增长的亚洲市场;二是可确保原料丁二烯长期稳定供应,住友公司在新加坡拥有一家石油炼制和加工企业,而丁二烯是其产品之一,便于就地取材。SSBR 生产工艺采用住友公司的专有技术。

郭 益

阿达玛在罗马尼亚建轮胎回收厂

以色列阿达玛技术(Adama Technologies)公司计划在罗马尼亚建立 4 家轮胎回收厂。第 1 家轮胎回收厂预计于 2011 年建设完成,另外 3 个轮胎回收厂将在 2012 年竣工。预计项目年收入将超过 1 亿欧元。

据悉,该项目得到了欧盟和当地政府的资助,这些轮胎回收工厂将为该地区提供大量的就业机会,并促进当地市场发展。

艾 迪

韩泰匈牙利扩建工程投产

韩泰轮胎公司日前宣布,该公司位于匈牙利拉卡尔莫斯(Racalmás)工厂的二期扩建工程已部分投产。该工厂的二期扩建项目于 2009 年 9 月开始动工,到 2011 年下半年可达到满负荷运转。届时,该厂的轮胎年产能将翻一番,达到 1200 万条。根据该公司的扩产计划,二期扩建的生产线每天可生产轮胎 1.6 万~1.7 万条,再加上原有生产线的产能,该工厂的轮胎日产量可达