

固铂推出全新

Weather-Master WSC 冬季轮胎

固铂轮胎公司日前推出一款全新的冬季轮胎——Weather-Master WSC 轮胎(如图1所示),该款轮胎在冬季路面条件下具有卓越的性能。Weather-Master WSC 轮胎胎面采用有向花纹结构,在胎面胶中添加高分散性白炭黑,不仅有利于保证轮胎在雪泥路面条件下良好的牵引性能,而且综合性能提高。

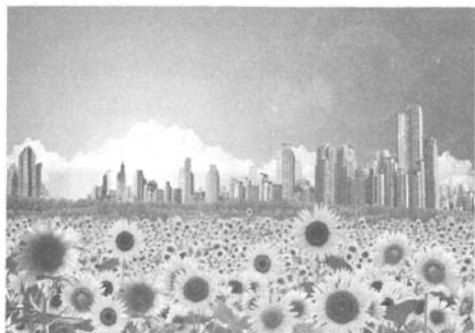
Weather-Master WSC 轮胎专为新型的 SUV 车辆、CUV 车辆、小型货车和客车而设计,现有规格为:265/65R17XL, 205/50R17XL, 235/55R17XL, 235/60R18XL, 235/55R18, 245/60R18, 265/60R18, 215/55R18, 235/65R18 和 235/50R18; 预计 2011 年将增加个别新规格。

Weather-Master WSC 轮胎装配车型包括:宝马 X3、雷克萨斯 RX350/450、马自达 3 和 5、林肯 MKS、丰田 Rav-4 Sport、日产 Murano 和福特 Explorer 等。



图1 Weather-Master WSC 冬季轮胎

尚 轮



倍耐力披露 5 年业务发展计划

意大利倍耐力公司近日披露了企业未来 5 年(2011~2015 年)的轮胎业务发展计划。该计划着眼于开拓世界轮胎市场,特别是关注拉丁美洲和亚太地区的市场需求的增长,以实现销售额年均增长 8% 的目标。按照该计划,公司在 5 年内将投资 26.5 亿美元,用于更新轮胎厂的生产装备,淘汰大部分购置期超过 10 年的设备。投资额比 2006~2010 年增长 27%。倍耐力决定在未来的 2 年内在墨西哥新建轿车轮胎和轻卡车轮胎厂,同时扩大俄罗斯等国的轮胎工厂产能。

国 宣

米其林将推出

跑气保用自行车轮胎内胎

米其林即将推出新款适用于城市自行车和山地自行车的 ProtekMax 跑气保用自行车轮胎内胎。该款自行车轮胎内胎将于 2011 年 1 月开始陆续在全球各市场上市销售。

米其林新款 ProtekMax 自行车轮胎内胎具有三大特点:一是在扎破时,轮胎能够自动弥合,防止漏气;二是当自行车处于非使用状态时能够大幅减少漏气,保持胎压稳定;三是便于拆装。这些特点能很好地满足用户对自行车轮胎的主要要求。

陈维芳

▲老挝农林部长称,老挝已经为越南橡胶集团在老挝种植橡胶树项目创造了条件,预计到 2010 年底该集团在老挝橡胶树种植面积为 24457 hm²(计划为 56104 hm²)。此外,其它越南企业在老挝投资种植橡胶面积达 85000 hm²。 朱永康

▲德国橡塑机械设备制造厂商协会主席表示,2010 年德国橡塑机械制造业增长预期将超过 11%。一方面是由于市场需求增加;另一方面,欧元的走低也在一定程度上对主要以出口为主的德国橡塑机械工业形成支撑。 尹 强