

楞纹提高了轮胎的排水性能和雪地路面条件下的自洁能力。

Effiplus Snowking 冬季轮胎适用的轮辋直径为 15~18 英寸,规格范围为 195/65R15~235/40R18。Techking 公司还计划在俄罗斯、中欧和北欧市场推出该款轮胎。



图 1 Effiplus Snowking 冬季轮胎

尚 轮

赢创计划未来 4 年大幅提高 沉淀法白炭黑产能

赢创工业集团高层最近表示,计划在未来 4 年内大幅提高其沉淀法白炭黑产能,将逐步对现有生产基地产能进行扩大,到 2014 年使产能提高 25%。集团将投入数千万欧元扩大其在亚洲和欧洲的白炭黑产能。目前,赢创工业集团在全球 8 个国家建有 10 个沉淀法白炭黑生产基地。

赢创通过产品创新不断巩固其市场领先的地位,最新推出的 SIPERNAT 288 和 SIPERNAT 268 品种适用于硅橡胶高端应用领域。此外,轮胎行业和生命科学领域用新白炭黑产品也即将在亚洲市场问世。

清 风

60 系列子午线农业轮胎将成为 美国农机标准配置

美国通用农机承包商 ACS 报告,为了提高农耕效率,决定改变农业机械轮胎配置。具体措施是用 600/60R28 和 710/60R38 XeoBib 轮胎代替之前的标准配置 540/65R28 和 650/65R38 轮胎。

XeoBib 轮胎是米其林新产品,采用 UltraFlex 技术。上述变化同时反映出农业轮胎向更低断面发展的趋势。

一般来说,应根据工作负荷和使用环境(公路或非公路)调整农业轮胎充气内压。如果拖拉机主要非公路条件下工作,采用合适的气压可降低轮胎接地压力,减轻土壤板结。如果拖拉机主要在公路上使用,则要求较高的轮胎气压,这一点很重要,因为现代农业要求拖拉机具有较高的公路行驶速度,以便完成日益增多的长距离运输。 邓海燕

普利司通再次提高 九州工程机械轮胎厂产能

普利司通计划再投资 2.39 亿美元以扩大其九州工程机械轮胎厂生产能力,至 2013 年 1 月该厂生产能力提高 62%,年橡胶消耗能力将达到 130 t。自 2007 年起该厂的总投资达到 9.56 亿美元。

普利司通预测从 2009 年到 2015 年巨型工程机械轮胎需求量将增长 40%。

九州工程机械轮胎厂于 2009 年投产,第 2 期扩产投资 3.1 亿美元,年橡胶消耗能力达到 50 t,于 2010 年 3 月达产。现有员工 253 名。

陈维芳

埃克森美孚川崎工厂丁基橡胶 扩能完成

埃克森美孚公司日前宣布,日本丁基有限公司川崎工厂丁基橡胶的扩能工程已经完成,增加产能 1.8 万 t,从而使该厂的年总生产能力达到 9.8 万 t。此次扩能不但可以满足不断增长的丁基橡胶市场需求,同时也展示了埃克森美孚公司工艺技术的最新进展,可以节省能耗和投资。

日本丁基有限公司是埃克森美孚有限公司与日本 JSR 公司的合资企业,主要向亚洲市场供应丁基橡胶。埃克森美孚公司拥有其 50% 的股权。

钱伯章