

自由轮胎回收公司是美国最大的废旧轮胎收集和回收厂商,通过其 14 个回收点,它每年收集和回收的废旧轮胎占美国废旧轮胎的 25%,并把这些废旧轮胎回收再利用,生产含附加值的产品,包括橡胶屑、橡胶腐土、燃料和下水道填充材料等。自由轮胎回收公司表示,收购高阶公司可以加强其资产。自由轮胎回收公司和高阶公司正在就加拿大安大略省布兰特福德新工厂的设计和施工进行合作,并整合自由轮胎回收公司在安大略的业务。

安 琪

蒂坦国际公司公布第 3 季度 财政收入

美国蒂坦国际公司日前宣布,该公司 2010 年第 3 季度销售额高达 22280 万美元,净收益为 400 万美元,而公司 2009 年同期的销售额仅为 14150 万美元。在农业轮胎方面,其市场需求量仍然较大;在矿用机械轮胎方面,其销售额逐月增大,预计市场对 49 和 57 英寸以及更大规格的巨型轮胎需求量不断增大。

蒂坦国际公司旗下的蒂坦轮胎公司在 2010 年年中完成了对美国 Denman 轮胎公司部分资产的收购。蒂坦轮胎公司收购的资产包括公司名称、轮胎规格、专利、模具和客户名单等,但不包括任何机械、土地和建筑。蒂坦轮胎公司拟在 Denman 轮胎公司安装设备、添置模具以用于生产轮胎,计划于 2011 年完成建设工作。

尚 轮

米其林成为 2011 年世界汽车 拉力锦标赛轮胎供应商

米其林收到国际汽车运动联合会(FIA)的确认书,被批准为 2011 年世界汽车拉力锦标赛供应轮胎。

为汽车拉力赛供应轮胎将促使米其林开发新技术,生产极端条件下使用的高质量轮胎。这些技术将会普及运用到普通轮胎上,进而提高米其林轮胎的整体质量和抗环境影响的能力。

清 风

普利司通泰国轮胎工厂扩产

全球汽车轮胎需求不断增加,普利司通公司近日宣布,将投资 213 亿日元(约合 2.53 亿美元)对泰国廊开(Nong Khae)轮胎工厂进行扩建,到 2014 年将该厂乘用车子午线轮胎和轻卡车子午线轮胎的日产能力增加 1.35 万条,达到 5 万条。该厂位于泰国沙拉武里省,距曼谷 80 km,占地 66 万 m²。专门生产乘用车子午线轮胎和轻卡车子午线轮胎。

该厂始建于 1995 年,是普利司通公司与当地合资的企业,普利司通拥有该厂 69.2% 股份,产品除供应亚洲市场外,也出口到北美和欧洲等地。

国 宣

西伯尔公司考虑出售其轮胎业务

俄罗斯石化产品、塑料和橡胶制品制造商——西伯尔(Sibur)公司日前称,该公司正考虑扩大其欧洲和亚洲市场业务,以巩固其国内外的市场地位。

2009 年,西伯尔公司生产了 59.7 万 t 聚合物和 33.9 万 t 橡胶制品,其出口额占销售额的 45%。

据悉,西伯尔公司正考虑出售其轮胎业务,公司目前每年生产轮胎 760 万条。

尚 轮

▲横滨轮胎公司计划向美国弗吉尼亚州塞勒姆轮胎厂投资 1300 万美元,用于扩大该厂乘用车轮胎和轻卡车轮胎产能,扩产项目还包括购买轮胎成型机和改造一些机械设备,目的是提高产品的性能及轻卡车轮胎生产工艺的灵活性。

罗永浩

▲韩泰轮胎公司日前宣布将向印度尼西亚投资 12 亿美元,用于组建轮胎厂。如果一切顺利,2011 年年末建设项目破土动工。韩泰公司对矿用车辆非常感兴趣,极有可能在新厂生产此类轮胎。印度尼西亚当地市场可为该轮胎厂提供充足的天然橡胶等原材料。

罗永浩