表 12 2001~2009 年我国主要橡胶原材料产量

万 t

年 度	SR	NR	炭黑	橡胶助剂	钢丝帘线	聚酯帘线	锦纶帘线
2001 年	105.2	47.8	76.3	13.8	5.0	1.2	22.8
2002 年	113.3	52.7	82.6	18.0	8.9	1.8	23.6
2003 年	127.2	56.5	101.9	20.6	16.0	1.7	25.6
2004 年	138.0	57.4	138.1	24.6	30.9	2.4	31.6
2005 年	163.0	51.1	161.0	29.8	46.0	2.3	32.5
2006 年	184.0	53.8	185.0	38.9	56.2	4.6	26.6
2007 年	222.0	58.8	230.0	47.0	72.5	7.6	27.0
2008 年	238.3	54.8	243.0	51.7	69.5	7.1	24.3
2009 年	275.5	63.0	283.0	58.5	91.6	8.6	24.7

(未完待续)

青岛高校软控胶州装备产业园一期项目启用

青岛高校软控股份公司成立 10 周年之际,拟投资 7.7 亿元建设的软控胶州装备产业园一期项目正式启用,而总投资 24 亿元的青岛莱西伊科思合成橡胶新材料产业园一期项目建设也接近尾声。

据介绍,软控胶州装备产业园是我国轮胎行业唯一国家轮胎工程技术支持项目,拥有亚洲一流水平的橡胶装备加工制造技术,配备有亚洲最高水平的自适用物料输送、配料实验室。而青岛

莱西伊科思合成橡胶新材料产业园则拥有多项填补国内空白的橡胶新品种合成技术,全部建成后将成为中国规模最大的合成橡胶新材料科研生产基地。青岛高校软控股份公司围绕国家轮胎工程中心,与青岛科技大学、赛轮股份有限公司在橡胶轮胎产业链上下游延展,建起从橡胶原材料生产、装备制造、软件研发到轮胎生产、技术输出的产业链一条龙,实现了全产业链式发展布局。

安 琪

固铂 Lifeliner GLS 全季节旅行轮胎即将在华上市

固铂轮胎公司近日宣布,固铂全季节旅行轮胎——固铂 Lifeliner GLS 轮胎将正式在中国上市。

固铂 Lifeliner GLS 轮胎作为一款全季节旅行轮胎,其特色体现在长距离行驶下的舒适性、出色的抓着性能和低噪声性能,独特的胎面胶配方使轮胎能承受长距离磨耗的考验。轮胎胎面带凹槽的刚性中央肋条花纹结构保证车辆高速行驶时的稳定性,配合优化设计的胎面细纹,轮胎散热降噪的同时利于胎面磨耗均匀;三角箭头结构配合 4 条纵向花纹沟槽,能使轮胎迅速打破水膜,将水

从纵向沟槽中及时排出,保证车辆在雨天及湿滑道路上稳定操控,安全行驶。

更值得一提的是,固铂 Lifeliner GLS 轮胎在保证其出色的耐磨性能与抓着性能的同时,还能提升舒适性;运用变频静音设计和优化胎面花纹排列方式有效降低了轮胎行驶时的噪声,配合优化的胎体设计,提高了车辆在长距离行驶中的舒适性。

固铂 Lifeliner GLS 轮胎首批上市的 13 个规格产品轮辋直径范围为 15~17 英寸,适用于轿车及 MPV 车型。

宇 虹