

年的90%。

在欧洲,倍耐力期望在意大利都灵创建1家新型全自动工厂,作为绿色制造的展示“橱窗”;将罗马尼亚乘用车轮胎产能扩大60%;2010年年底在俄罗斯建设1家载重汽车轮胎厂,此后再建1家乘用车轮胎厂。

倍耐力准备扩大其埃及载重汽车轮胎厂20%的产能。

倍耐力还计划扩大由阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭四国组成的南方共同市场的20%载重汽车轮胎产能和25%的乘用车轮胎产能。

谢立

朗盛在法国阿尔萨斯的 丁腈橡胶技术中心开业

据法国拉瓦成瑙(La Wantzenau)消息,朗盛公司在拉瓦成瑙(阿尔萨斯)工厂的新丁腈橡胶研发中心和行政大楼日前正式开业。朗盛在这个新建筑物上的投资超过500万欧元。

2007年,朗盛决定把所有丁腈橡胶的生产管理转移到拉瓦成瑙,并将其转化为世界上最大的丁腈橡胶生产场地。

朗盛拉瓦成瑙(阿尔萨斯)工厂目前生产70种标准和专用丁腈橡胶产品,供应给25个国家的600个客户。该工厂超过60%的产品出口到非欧洲国家,主要客户在亚洲。

谢立

普利司通确立宏伟目标

普利司通轮胎公司称,该公司2012年的销售额有望达到430亿美元。

普利司通预计,由于销售额增大,公司2012年营业利润将达到34.4亿美元,与2010年利润预期相比,提高幅度超过8%。

与此同时,普利司通将增资2.96亿美元用于扩大巨型工程机械子午线轮胎产能。此扩产项目将落实在日本福冈和佐贺地区轮胎厂,预计2013

年下半年竣工。届时,福冈轮胎厂的日产能将由目前的30t提高到130t。另外,普利斯通公司还将投资20亿日元用于扩大其日本钢丝帘线厂产能。

普利司通预计2015年销售额将比2009年提高40%。

苏博

固特异即将完成 航空子午线轮胎扩产工作

固特异公司在亚特兰大举办的国家商务飞机展览会上公布,该公司航空子午线轮胎扩产项目将于2011年第1季度完成,这使得其利用先进技术生产的高性能航空子午线轮胎产能增加1倍。据固特异全球航空轮胎负责人介绍,鉴于近期轮胎市场的结构性变化,公司认识到航空子午线轮胎的市场需求量将在未来几年里逐渐增大。因此,公司早在2008年就确立了航空子午线轮胎扩产项目,力求向军事和商务客户提供质量更小、性能更优的航空子午线轮胎产品。

另外,固特异将于2012年向Gulfstream G650商务喷气式飞机供应航空子午线轮胎。

尚轮

美国舒尔曼公司精简欧洲 色母粒业务

美国舒尔曼(A. Schulman)公司正在精简欧洲的生产业务。为了提高公司欧洲业务的竞争力,英国克拉姆林和威尔士的工厂的数条生产线将被关闭。近1万t的色母粒生产将从克拉姆林迁到比利时和法国的成本效益更高、产能更大的生产线。与此同时,公司还将继续扩大克拉姆林工厂的生产能力,主要为当地市场供应一些稀有颜色母粒和特殊化合物。舒尔曼公司最近投资约120万美元在克拉姆林添置了一台专业产品用多功能连续混炼机。

朱永康