



## 沃尔沃召回错误标识轮胎信息的 载重汽车

沃尔沃载重汽车北美公司近日宣布,该公司将召回 1926 辆载重汽车,原因是车辆认证标签上标有错误的轮胎信息,而错误的轮胎信息将导致载重汽车负载超过其轮胎的安全载荷水平。

此次涉及的沃尔沃车型包括:2008~2011 年出厂的 VHD, VNL 和 VNM 车型,2008~2010 年出厂的 VT 车型。

沃尔沃公司已就此情况向美国国家公路交通安全管理局上报,召回车辆的出厂时间集中在 2007 年 8 月 13 日~2010 年 3 月 26 日期间。

沃尔沃公司将于 2010 年 12 月 1 日起召回所有有出现问题的载重汽车,并进行监测和更换。

苏 博

## 81% 的欧洲轿车轮胎行驶时 充气压力不足

据布鲁塞尔消息,2009 年对 15 个欧盟国家的 52400 辆轿车进行安全检查的结果表明,81% 的轿车轮胎行驶时充气压力不足,其结果是一年浪费 40 亿 L 燃油(价值 52 亿欧元)。此外,还增加了 930 t 二氧化碳等废气排放量,相当于欧洲道路上每辆轿车每年多排放二氧化碳 3.47 g·km<sup>-1</sup>。

对 52400 条轮胎进行安全检查是由普利司通公司于 2009 年在欧洲的销售中心和公共停车场完成的,这次行动是“开车之前先思考”道路安全教育活动的一部分。从 2005 年开始,普利司通公司和其国家机动车驾驶俱乐部在 FIA 方程式

赛车期间在全球范围内开展了道路安全教育活动。

对这些测试结果进行分析显示,26.5% 的轿车行驶时轮胎充气压力严重不足,至少低于机动车制造商推荐充气压力 500 Pa;7.5% 的轿车驾驶员置身于高风险中,因为其驾驶的车辆轮胎充气压力过低,至少低于推荐充气压力的 750 Pa。

调查结果还显示,近 17% 的正在使用的轿车轮胎已经磨损严重,胎面花纹深度小于欧盟法定的 1.6 mm 最小胎面花纹深度,约 9% 的被检轮胎不仅严重磨损,而且严重欠压。 谢 立

## 意大利胶管制造商在马其顿建厂

据马其顿的布纳德齐克消息,意大利高压胶管制造商 TeknoHose 公司正在马其顿的斯科皮附近的开发区建设一家新工厂,拟为其雇用员工 150 名。该公司预计 5 年内为新该工厂投资 1000 万欧元。

据称,TeknoHose 公司已于 2009 年 11 月获得该开发区建设用地,但由于金融危机推迟了项目运行。2010 年第 1 季度由于订单和业务量增长,该公司决定推进项目运行。新工厂预计于 2011 年年初投产。

意大利 TeknoHose 公司的母公司 Gruppo Vitillo 公司年销售额约为 3600 万欧元,在意大利有 6 家工厂,雇员约 200 人。 谢 立

## 倍耐力提出产能扩张计划

据意大利米兰消息,倍耐力公司计划提高其低成本轮胎工厂产能,并在意大利本土建立 1 家全自动工厂。

倍耐力负责人称,2010 年公司预计在低成本国家投资 3 亿欧元以新建产能。

倍耐力计划 2010 年年底在低成本国家制造 70% 的轮胎,2008 年这一比例为 61%,在低成本国家的相应产值比例从 2008 年的 87% 升至 2010

年的90%。

在欧洲,倍耐力期望在意大利都灵创建1家新型全自动工厂,作为绿色制造的展示“橱窗”;将罗马尼亚乘用车轮胎产能扩大60%;2010年年底在俄罗斯建设1家载重汽车轮胎厂,此后再建1家乘用车轮胎厂。

倍耐力准备扩大其埃及载重汽车轮胎厂20%的产能。

倍耐力还计划扩大由阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭四国组成的南方共同市场的20%载重汽车轮胎产能和25%的乘用车轮胎产能。

谢立

### 朗盛在法国阿尔萨斯的 丁腈橡胶技术中心开业

据法国拉瓦成瑙(La Wantzenau)消息,朗盛公司在拉瓦成瑙(阿尔萨斯)工厂的新丁腈橡胶研发中心和行政大楼日前正式开业。朗盛在这个新建筑物上的投资超过500万欧元。

2007年,朗盛决定把所有丁腈橡胶的生产管理转移到拉瓦成瑙,并将其转化为世界上最大的丁腈橡胶生产场地。

朗盛拉瓦成瑙(阿尔萨斯)工厂目前生产70种标准和专用丁腈橡胶产品,供应给25个国家的600个客户。该工厂超过60%的产品出口到非欧洲国家,主要客户在亚洲。

谢立

### 普利司通确立宏伟目标

普利司通轮胎公司称,该公司2012年的销售额有望达到430亿美元。

普利司通预计,由于销售额增大,公司2012年营业利润将达到34.4亿美元,与2010年利润预期相比,提高幅度超过8%。

与此同时,普利司通将增资2.96亿美元用于扩大巨型工程机械子午线轮胎产能。此扩产项目将落实在日本福冈和佐贺地区轮胎厂,预计2013

年下半年竣工。届时,福冈轮胎厂的日产能将由目前的30t提高到130t。另外,普利斯通公司还将投资20亿日元用于扩大其日本钢丝帘线厂产能。

普利司通预计2015年销售额将比2009年提高40%。

苏博

### 固特异即将完成 航空子午线轮胎扩产工作

固特异公司在亚特兰大举办的国家商务飞机展览会上公布,该公司航空子午线轮胎扩产项目将于2011年第1季度完成,这使得其利用先进技术生产的高性能航空子午线轮胎产能增加1倍。据固特异全球航空轮胎负责人介绍,鉴于近期轮胎市场的结构性变化,公司认识到航空子午线轮胎的市场需求量将在未来几年里逐渐增大。因此,公司早在2008年就确立了航空子午线轮胎扩产项目,力求向军事和商务客户提供质量更小、性能更优的航空子午线轮胎产品。

另外,固特异将于2012年向Gulfstream G650商务喷气式飞机供应航空子午线轮胎。

尚轮

### 美国舒尔曼公司精简欧洲 色母粒业务

美国舒尔曼(A. Schulman)公司正在精简欧洲的生产业务。为了提高公司欧洲业务的竞争力,英国克拉姆林和威尔士的工厂的数条生产线将被关闭。近1万t的色母粒生产将从克拉姆林迁到比利时和法国的成本效益更高、产能更大的生产线。与此同时,公司还将继续扩大克拉姆林工厂的生产能力,主要为当地市场供应一些稀有颜色母粒和特殊化合物。舒尔曼公司最近投资约120万美元在克拉姆林添置了一台专业产品用多功能连续混炼机。

朱永康