



## 轮胎行业“十二五”发展框架

据第16届中国轮胎技术研讨会消息,备受业界关注的行业“十二五”发展规划纲要框架已经确定,具体可概括为16个字:转变方式,调整结构,自主创新,协调发展。

“十一五”期间,我国轮胎行业得到了长足发展。但与先进国家相比,企业规模和产业集中度差距仍然较大,研发能力和生产技术也有差距,法律法规和技术标准水平还有待提高。

针对目前行业存在的问题,“十二五”发展规划纲要编制中特别重视提高产业集中度、新产品开发、节能减排等。专家提出转变发展方式、产品发展、行业准入、自主创新、节能减排、行业自律6个发展目标建议。轮胎产品发展目标为轮胎子午化率从80%提高到85%、乘用车子午线轮胎无内胎率达到100%、载重汽车子午线轮胎无内胎率达到60%;行业准入和产业集中度目标为新建乘用车子午线轮胎年产能不低于600万条、新建载重汽车子午线轮胎年产能不低于120万条、禁建斜交轮胎生产线等;节能减排目标为每吨橡胶综合能耗不高于950 kg标煤。同时,规划纲要中提出了注重自主创新重点课题建议,涉及加强扁平化、大轮胎、高速度级别高性能乘用车子午线轮胎的研制,加大推广我国自主知识产权安全节能轮胎,提高巨型工程机械子午线轮胎技术水平和强化工艺装备的开发;研发满足REACH法规等轮胎相关检测技术、应用技术以及轮胎滚动阻力、湿滑性能、噪声性能和磨损性能的可靠检测技术和手段,联合建立高水平轮胎专用试验场等。

横笛

## 国际炭黑会议在罗马举行

第11届国际炭黑会议于2010年11月16~18日在意大利罗马举行。这次为期2天的会议有17名篇报告在大会上演讲。其中,诺奇(Notch)咨询公司发表题为《全球炭黑工业现状和展望》的报告;陶伯油料(Tauber Oil)公司介绍墨西哥湾沿岸炭黑油的形势;CTC国际公司介绍欧洲原料油的前景;欧洲轮胎橡胶制造商协会介绍欧盟化学品法规对橡胶制品用炭黑的影响。其他的报告涉及解决生产技术问题,包括能源回收和颗粒物排放等方面的问题。除此之外,中国、印度、俄罗斯和伊朗等国的与会代表介绍各自国家的炭黑市场和原料油形势。在11月16日的会前研讨会上,甘德湃茨(Gandpads)咨询公司的纳塔若坚(Natarajan)先生作《炭黑生产中的节能减排问题》的主题演讲。

国艺

## 循环经济成为炭黑行业重要的利润增长点

近年来,随着我国炭黑行业的迅猛扩张,焦化行业自备焦油深加工装置增多,导致炭黑行业竞争异常激烈。在原料价格大幅上涨的同时,炭黑产品价格却因企业间竞相压价,难以同步上涨,使得产品利润空间不断被压缩。在这种情况下,大力发展循环经济,对废气、废水、余热、余压回收利用,已经成为许多炭黑企业重要的利润增长点。据陕西韩城黑猫炭黑有限公司介绍,该公司现有3套尾气回收燃烧发电装置,上网电价每千瓦时0.3元,扣除自身用电消耗,年可增收2000余万元。类似韩城黑猫公司的情况在我国炭黑行业相当普遍。

循环经济不仅为炭黑行业带来了可观的经济效益,而且改变了该行业过去高耗能、高排放、高污染的状况。目前,我国炭黑行业的清洁生产水平已经走在全国石化行业前列。中国橡胶工业协会炭黑分会提供的数据显示,截至2009年年底,炭黑行业尾气燃烧发电装机容量已经达到27.95

万 kW, 尾气燃烧锅炉发电每年可为行业带来约 4.5 亿元的经济效益, 一些企业尾气回收利用带来的收益已经占其利润总额的近 1/4。

我国从 2002 年开始淘汰落后的干法炭黑生产线, “十一五”期间又在行业推行清洁生产, 国内炭黑行业面貌因之焕然一新。现在, 江西黑猫、韩城黑猫、乌海黑猫、河北龙星、河北大光明等 20 多家企业已成为当地清洁生产示范企业, 占全国 60 多家骨干炭黑企业的 1/3。尾气、废水、余热、余压利用在行业内蔚然成风, 单位产品原料油消耗和综合能耗持续下降。

从整个炭黑行业来看, 当前每吨炭黑的原料油消耗仅 1.776 t, 较 20 世纪 80 年代下降 40.8%, 较“十五”末期下降 19.3%, 尾气中粉尘捕集回收率高达 99.8%, 达到世界领先水平; 烟气林格曼黑度达到 1 的先进水平, 半数以上的企业尾气粉尘浓度小于  $13 \text{ mg} \cdot \text{m}^{-3}$ , 远低于  $18 \text{ mg} \cdot \text{m}^{-3}$  的国家标准规定限值。不仅如此, 绝大部分企业均建有废水处理与回收利用装置, 从而使得行业年减排废水近 300 万 t。

如今, 我国湿法炭黑生产线所占比例已由 2003 年的不足 40% 增长到 90% 以上, 炭黑综合能耗比 2005 年下降 30%, 规模以上企业累计产能占 78.1%, 产业结构得到了优化, 集中度明显提高。如此一来, 不仅从根本上解决了行业自身高耗能、高污染的问题, 而且也消化了焦化企业产生的大量焦炉煤气与煤焦油, 加速了焦化行业节能减排的进程。

业内专家表示, 热能利用可说是我国炭黑行业的最大亮点。据介绍, 一方面, 炭黑反应炉的出口温度通常高达  $1050 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , 炭黑要经过传热、急冷等一系列工序后, 最终要降至常温才能进行包装; 另一方面, 炭黑生产用原料油和空气以及辅料又需加热升温后才能生产, 需耗费大量热能。近几年, 一些企业采用特殊耐火材料, 开发出了大型高温空气预热器。出炉高温炭黑烟气通过这种空气预热器, 与逆向而来的空气和原料油隔管对流换热, 可将空气及原料油温度升高到  $950 \text{ }^{\circ}\text{C}$  (而此前一般加热只能达到  $650 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ), 同时大幅降低炭黑烟气温度, 既降低了用于加热空气和原料油的能源

消耗, 也减少了急冷水的用量。若全行业都采用这样的先进空气预热器, 每年可以节能增效数亿元。

据悉, 中国橡胶工业协会炭黑分会目前正着手制定《炭黑行业准入制度》, 要求新建企业产能必须达到年产 5 万 t 以上, 单套生产线产能必须达到 2 万 t 以上; 采用微粒粉碎机、湿法造粒、高温空气预热器、滤袋除尘、DCS 控制等先进技术; 并配套建设尾气、余热、余压利用和废水回收处理再利用等节能环保设施。实现尾气、余热、余压、废水的全部回收利用。《炭黑行业准入制度》一旦得到实施, 必将进一步优化产业结构, 提升行业的集中度和产品在国际市场的竞争力, 加速行业循环经济的进程, 实现炭黑行业清洁、高效、低碳、健康发展。

安琪

## 黑猫炭黑公司向下修正 前 3 季度业绩

江西黑猫炭黑股份有限公司日前发布业绩修正公告, 预计 2010 年 1~9 月净利润比上年同期下降 30%, 约为 3800 万~4000 万元。此前黑猫炭黑公司在半年报中预计 1~9 月净利润同比变化幅度小于 15%。该公司表示, 2009 年第 2 季度和第 3 季度公司在行业内率先复苏, 业绩较往年大幅增长, 2009 年第 3 季度实现净利润 3014.27 万元, 业绩水平基数较高。此外, 2010 年第 3 季度煤焦油价格较上年同期有较大幅度上涨, 而炭黑产品价格上涨未能抵消原料成本上涨的负面影响, 从而导致公司销售毛利有所下降。

清风

## 康迪泰克并购天津鑫滨海胶带公司

近日, 德国康迪泰克输送带集团并购了天津鑫滨海胶带公司的橡胶输送带业务。双方在天津签署了相关协议。天津鑫滨海胶带公司主要生产金属加工和水泥生产过程中使用的橡胶输送带, 员工 200 名, 占地  $4.7 \text{ 万 m}^2$ , 建筑面积 1.58