

查和验证产品质量的共同依据,并且在建立本国的质量管理体系标准时,相应的国际标准也常被等同采用。但随着时间的推移,任何标准(含国际标准)都在不断地进行修订和改进,所以在采用时,应注意选用现时有效版本。

企业按质量管理体系推荐性国家标准的要求建立严格的本企业质量管理体系,为提高质量管理体系文件的可操作性,管理体系文件中尚包含

许多支持性文件,其中与配方有关的支持性文件有工艺规程,作业指导书,配方设计及管理规程,胶料管理规程,原材料、半成品和成品的质量检验规程,质量信息管理规定以及上述各种质量控制标准等。各层次的质量管理标准是企业实现质量控制的执行文件,只有认真执行这些标准和文件,产品质量(含所设计配方的产品质量)才能真正得到控制。(完)

茂金属乙丙橡胶发展前景广阔

茂金属催化乙丙橡胶生产技术于 20 世纪 90 年代末实现工业化。乙丙橡胶茂金属催化剂结构主要有桥联型和限定几何构型,工业应用的主要茂金属催化剂有陶氏化学公司的限定几何构型茂钛催化剂(Insite 技术)和埃克森美孚公司的茂锆催化剂(Exxpol 技术)等。与传统钒系、钛系催化体系相比,茂金属催化乙丙橡胶生产技术具有聚合活性高、产物相对分子质量分布窄、共聚单体结合均匀、可实现间规聚合、对现有工艺的适应性强等优点。此外,美国 UCC 公司还开发了气相聚合乙丙橡胶生产工艺。气相法聚合与溶液聚合法和悬浮聚合法相比,工艺流程短、不需溶剂或稀释剂,可省去脱除溶剂步骤,几乎无三废排放,有利于环境保护,并可大幅度降低装置投资和生产成本。气相聚合和溶液聚合制得的茂金属乙丙橡胶的基本性能与过去的钒系乙丙橡胶相当,但是气

相法茂金属乙丙橡胶组成分布较传统乙丙橡胶窄,屈挠强度高,压缩永久变形也小于传统乙丙橡胶产品。

由于茂金属催化剂聚合活性高,催化剂用量小,残余物含量小,因此聚合产物不用脱除残留催化剂,产品颜色透亮,聚合物结构均匀,相对分子质量分布窄,物理性能优异。通过改变茂金属结构可以准确调节乙烯、丙烯和二烯烃的组成,在很大范围内调控聚合物的微观结构,合成出具有新型链结构、不同用途的产品。茂金属乙丙橡胶在润滑油添加剂、聚合物改性、电线电缆绝缘材料、汽车专用料、塑料添加剂等领域对非茂金属乙丙橡胶产品发起挑战。活性大、高效的茂金属催化剂开发成功将给乙丙橡胶工业的发展注入新动力,未来茂金属乙丙橡胶发展前景十分看好。

崔小明

美对华非公路用轮胎双反案行政复议初审裁

据商务部 2010 年 10 月 14 日公告,美商务部 10 月 12 日公布对中国非公路用轮胎双反案行政复议初审裁结果。美商务部认定参与复审的河北兴茂轮胎公司(以下简称河北兴茂)补贴税率为 30.87%,河北兴茂轮胎公司、杭州中策橡胶公司等 6 家公司的倾销税率为 20.74%。预计美商务部将于 2011 年 4 月对该案做出复审终裁。

2008 年 7 月,美国商务部裁定中国进口的工程机械轮胎存在不公平竞争,对中国企业同时征

收 7.70%~43.93% 不等的反倾销税和反补贴税。涉及此案的河北兴茂轮胎公司、天津联合轮胎橡胶公司等向美国国际贸易法庭提起诉讼。

美国国际贸易法庭于 2010 年 10 月 1 日裁定,美国商务部对河北兴茂轮胎有限公司同时征收反补贴税和反倾销税的行为非法。按美国法律规定,对于该判决,美国商务部可以上诉至二审法院。

尹 强