

美国环保署将废旧轮胎 列为固体废弃物引发争议

在美国环保署(EPA)不久前公布的新版非危险性回收材料固体废弃物名单中,废旧轮胎被归入此列。对此,美国轮胎工业协会(TIA)和美国橡胶制造商协会(RMA)分别公开表示反对,称美国环保署将用于制造再生燃料的废旧轮胎列入“黑名单”势必会增加废旧轮胎堆存量,加大公众健康和安全风险。

根据 EPA 的固体废弃物名单,只有在绝大部分钢丝被去除的情况下,废旧轮胎才可以用于再生燃料生产,否则就将被视为固体废弃物。按照新规定,若使用燃烧能效高于传统燃料的废旧轮胎再生燃料,企业还要采取大量的排放控制措施。而此前,EPA 一直将废旧轮胎定义为合法的工业补充燃料来源。EPA 公布的数据也显示,废旧轮胎再生燃料燃烧时,不论是否去除钢丝,都比煤炭燃烧的能效高,排放量与煤炭相当或更低。

美国橡胶制造商协会在公开声明中称,EPA 无权将用于再生燃料的废旧轮胎归入固体废弃物的行列。而且废旧轮胎用于再生燃料时,钢丝不仅对总排放量没有影响,还能作为水泥生产的辅助原材料。

在美国轮胎工业协会看来,新提案实施后,若利用废旧轮胎再生燃料,其燃烧设备就必须满足美国清洁空气法案第 129 条中更加严格的排放法规。这些企业将被迫放弃使用再生燃料,同时更换或改造燃烧设备。美国橡胶制造商协会也认为,大量增加废旧轮胎再生燃料排放控制措施必然导致高昂的额外支出,促使部分用户转而使用煤炭等效率较低、排放物更多的传统燃料。其结果就是排放物多的燃料用量增大,空气污染物增多,而轮胎再生燃料用量急剧减小,至少数百万条废旧轮胎因得不到利用而直接堆放在填埋区、储存点甚至非法倾倒点。

美国橡胶制造商协会高级副总裁特雷西·诺贝利表示,EPA 建议的管理制度将摧毁美国轮胎再生燃料市场,并将波及整个废旧轮胎产业。更

糟糕的是能安全且有效减少废旧轮胎堆积的管理体系行将瓦解。EPA 违背常理的提案将对环境造成危害,还会导致成千上万在废旧轮胎领域工作的工人失业。

美国轮胎工业协会前任总裁迪克·加斯特别表示,如此严苛地对待废旧轮胎再生燃料将破坏轮胎价值链的平衡,轮胎堆积如山的窘境很可能再度重现。虽然美国轮胎业正在努力为废旧轮胎衍生材料寻找更多的高端应用领域,但不可否认的是,目前美国废旧轮胎利用的主要出路仍然是再生燃料。

美国废旧轮胎管理体系是全球橡胶行业公认的环境友好型管理体系成功范例。美国橡胶制造商协会的数据显示,1990 年美国堆放废旧轮胎量超过 10 亿条,当年新产生的废旧轮胎中只有 11% 得到了再利用。而现在废旧轮胎数量已经下降到 1 亿条以下,每年新产生的废旧轮胎中近 90% 得到了再利用。美国每年产生的 3 亿条废旧轮胎中 52% 被用作水泥、造纸、工业锅炉及其它公共事业企业的再生燃料。

美国橡胶制造商协会认为 EPA 应重新考虑这一有着严重缺陷的提案,并建议准许新产生的废旧轮胎用于再生燃料,而只将历史堆积的废旧轮胎列入固体废弃物范畴。朱永康

美国再利用三元乙丙橡胶屋顶材料

美国三元乙丙橡胶(EPDM)屋顶材料协会(ERA)公布:在近期开展的现代化重复利用项目中,已有超过 464000 m² 的 EPDM 防水护层被重复利用,创造了北美循环利用商业屋顶产品的最高纪录。

总之,在过去 3 年里大约有 567 t(125 万磅)再生 EPDM 防水护层从掩埋场得到重新利用。

2006~2007 年为该重复利用项目试验阶段,2008~2009 年美国 EPDM 屋顶材料协会扩展了该项目。该项目可提供从工作场地收集废旧 EPDM 材料并将其直接输送到循环利用中心的服务。谢立