

耐磨性能和抗刺扎性能,良好的花纹自洁性能;HN598 花纹轮胎主要用于自卸车的驱动轮上,适用在建筑工地类路面上短途运输,具有优异的牵引性能和抓着性能,加宽胎面使轮胎具有优异的抗裂口性能和抗刺扎性能。 陈丽萍

韩泰公司计划在华兴建第3家工厂

日前,韩泰轮胎公司称,正为其在中国的第3家工厂物色厂址,目前考虑在武汉和重庆建厂,若公司能在今年选定厂址,建设工程将在明年启动。若公司未能与这2个地方的政府就建厂事宜达成协议,则会在我国其他地区选择厂址。

韩泰公司称,公司计划在中国中部地区建立第3家工厂的目的是能快速向西部和北部地区供应轮胎,与目前位于东南地区的2家工厂相比,从中部工厂输送产品将节省物流成本。公司未透露新工厂投资额。

韩泰公司目前在江苏省和浙江省各有1家工厂,轮胎年产能共计2900万条;在韩国拥有2家工厂,在匈牙利有1家工厂。2009年韩泰公司产量为8000万条。

预计在2011年年底韩泰公司全球年产能将达到8750万条。 沈彰

三角高性能子午线轮胎日本显神威

三角集团推出高性能子午线轮胎,通过对轮胎的结构进行优化,降低了在行驶过程中的变形;通过使用高性能骨架材料,减小轮胎自身质量,提高了安全性,这些举措将轮胎的滚动阻力降低18%以上,湿地刹车距离减小20%以上,噪声指标也进一步降低,轮胎性能已达到了欧盟2012年将要实施的新标准。

在日本举行的汽车漂移大赛中,著名赛车手藤尾明仁驾驶装配三角高性能子午线轮胎的赛车,获得了第1名。日本EXIVE公司董事长冈

村敏郎与三角集团签订了在日本大阪共同建设日本第1个三角轮胎地标店的协议。这标志着三角高性能子午线轮胎在日本市场上有了更强的品牌影响力。汽车漂移比赛是一项高速、激烈的竞赛项目,轮胎的好坏将直接影响赛手的比赛成绩。据了解,本次比赛选手所使用的赛车马力强劲,轮胎使用1s就相当于正常行驶1000km的消耗量。比赛前,EXIVE公司对10个品牌的轮胎进行了严格的道路性能测试,三角高性能子午线轮胎235/45ZR17表现出了卓越的操控性能和优良的特质,最终被大赛组委会选为正式比赛用轮胎。

阿枫

固特异在上海创立培训中心

据美国《橡胶世界》报道,为满足中国日益增长的轮胎零售市场的需求,固特异轮胎橡胶公司的中国培训中心日前在上海成立。该公司通过培训经销商及零售商来为客户提供优质服务。在培训中心,来自全国的固特异经销和零售服务网络的成员将参与实用和高效的培训课程。该培训中心聘请资深轮胎专家担当教学重任,并配备世界一流的操作设备,包括轿车工作车间、卡客车工作车间和一座维修车间,使学员更加方便地结合理论与实践。固特异培训中心计划在未来1年内对750多个固特异轮胎零售店的1500多名经销业务人员开展业务培训。 郭义

中石油合成橡胶试验基地投用

日前,中国石油天然气集团公司合成橡胶试验基地建成投用,已生产出第1批SBR1500E牌号产品。合成橡胶试验基地是中石油科技基础平台建设项目,总投资近3000万元,由原料配制、储存单元、聚合单元和后处理单元组成,原料、公用工程等辅助设施依托兰州石化公司。该基地将为中石油乳聚丁苯橡胶和丁腈橡胶生产提供技术支持。 钱伯章