

料进行材料优化,更容易达到滚动阻力、湿抓着力等的平衡,全面提升轮胎的性能。

滚动阻力、湿滑性能及耐磨性能被称为轮胎性能的“魔鬼三角”,这 3 种性能往往此消彼长。虽然芳纶、集成橡胶等能至少同时提高其中 2 种性能,但因成本等原因,兼具 3 种性能优势的溶聚丁苯橡胶仍是各大轮胎公司的不二法宝。

据悉,米其林、固特异等在这些方面领先的公司,不仅大量使用了溶聚丁苯橡胶,而且已从端基功能化的材料发展到链段功能化的材料了,这些功能化的材料与填料的结合性更好,可使轮胎的滚动阻力变得更低。

陶氏化学 STYRON 合成橡胶公司表示,溶聚丁苯橡胶的性能也在不断改进,其对提高轮胎性能的贡献也在大幅提高。与第 1 代溶聚丁苯橡胶相比,使用陶氏第 3 代溶聚丁苯橡胶与白炭黑的胶料,能将轮胎的滚动阻力再降低 23%,同时湿抓着力还能提高 9%。

此外,填料的改变对提高轮胎性能也很关键。NHTSA 提供的数据显示,花费 3 美元将补强材料由炭黑改为白炭黑,即可使轮胎的滚动阻力降低 5%~10%。NHTSA 和 RMA 都已经公开建议,尚未达标的企业不妨用白炭黑来替代炭黑,以提高产品性能。

阿 枫

## 全球汽车新产能投资一半进入中国

日前,加拿大研究机构发布报告称,中国是未来汽车工业的希望所在,它吸引了半数的全球汽车业投资,其未来的潜力远远超过了巴西、俄罗斯和印度这几个同为“金砖四国”的国家。

根据该机构年度调查显示,2009 年全球汽车产能投资一半进入中国。2009 年在全球汽车新总装厂建设或总装厂扩建的 128 亿美元投资中,中国吸引了其中的 60 亿美元。自 2008 年以来,在中国用于总装厂的投资下降了 23%,而全球则收缩了 54%。

据调查,全球汽车产能的第二大投资目标国是巴西,汽车制造商计划在巴西用于产能扩大的支出是 33 亿美元。

陈维芳

## 中国引领全球 SBR 和 BR 需求复苏

SRI 咨询公司 (SRIC) 全球石化业务部在印度孟买召开的 2010 年亚洲石化工业大会上表示,未来 10 年全球丁苯橡胶 (SBR) 和聚丁二烯橡胶 (BR) 的市场重心将继续由北美和西欧等发达地区向以中国为首的发展中国家和地区转移。

据 SRIC 预计,到 2019 年全球 SBR 年消费量将从目前的 410 万 t 增加到 590 万 t,以中国为首的发展中国家和地区所占的市场份额将从 71% 增至 74%;BR 年消费量将从 250 万 t 增加到 380 万 t,发展中国家和地区所占份额将从 73% 增至 77%。

SRIC 称,受汽车和耐用品产量快速增长的刺激,2009 年中国 SBR 需求增长非常强劲,增幅超过 20%,并带动了全球 SBR 需求的复苏。 钱伯章

## 风神公司 5 种子午线轮胎花纹 获外观设计专利

近日,风神轮胎股份有限公司自主设计研发的 HN502, HN503, HN508, N593 和 HN598 五种子午线轮胎花纹获得国家知识产权局颁发的外观设计专利证书(专利号分别为 ZL200930119574.0, ZL200930119573.6, ZL200930119579.3, ZL200930119578.9 和 ZL200930119577.4)。到目前为止,风神公司已有 93 个花纹获得了外观设计专利授权。

这 5 种花纹现已用于轮胎生产。其中,HN502 花纹轮胎主要用于驱动轮上,也可用于导向轮,仅适合于在矿山等的条件恶劣的路面上低速行驶,具有优异的抓着性能和通过性能;HN503 和 HN593 花纹轮胎主要用于自卸车的驱动轮上,适合在建筑工地类路面上短途运输,雪泥花纹结构使轮胎具有优异的牵引性能和通过性能,防夹石子结构使轮胎耐磨性能和抗刺扎性能更优异;HN508 花纹轮胎主要用于驱动轮上,也可用于导向轮,仅适合于在矿山等的条件恶劣的路面上低速行驶,具有优异的牵引性能、通过性能、

耐磨性能和抗刺扎性能,良好的花纹自洁性能;HN598 花纹轮胎主要用于自卸车的驱动轮上,适用在建筑工地类路面上短途运输,具有优异的牵引性能和抓着性能,加宽胎面使轮胎具有优异的抗裂口性能和抗刺扎性能。 陈丽萍

### 韩泰公司计划在华兴建第3家工厂

日前,韩泰轮胎公司称,正为其在中国的第3家工厂物色厂址,目前考虑在武汉和重庆建厂,若公司能在今年选定厂址,建设工程将在明年启动。若公司未能与这2个地方的政府就建厂事宜达成协议,则会在我国其他地区选择厂址。

韩泰公司称,公司计划在中国中部地区建立第3家工厂的目的是能快速向西部和北部地区供应轮胎,与目前位于东南地区的2家工厂相比,从中部工厂输送产品将节省物流成本。公司未透露新工厂投资额。

韩泰公司目前在江苏省和浙江省各有1家工厂,轮胎年产能共计2900万条;在韩国拥有2家工厂,在匈牙利有1家工厂。2009年韩泰公司产量为8000万条。

预计在2011年年底韩泰公司全球年产能将达到8750万条。 沈彰

### 三角高性能子午线轮胎日本显神威

三角集团推出高性能子午线轮胎,通过对轮胎的结构进行优化,降低了在行驶过程中的变形;通过使用高性能骨架材料,减小轮胎自身质量,提高了安全性,这些举措将轮胎的滚动阻力降低18%以上,湿地刹车距离减小20%以上,噪声指标也进一步降低,轮胎性能已达到了欧盟2012年将要实施的新标准。

在日本举行的汽车漂移大赛中,著名赛车手藤尾明仁驾驶装配三角高性能子午线轮胎的赛车,获得了第1名。日本EXIVE公司董事长冈

村敏郎与三角集团签订了在日本大阪共同建设日本第1个三角轮胎地标店的协议。这标志着三角高性能子午线轮胎在日本市场上有了更强的品牌影响力。汽车漂移比赛是一项高速、激烈的竞赛项目,轮胎的好坏将直接影响赛手的比赛成绩。据了解,本次比赛选手所使用的赛车马力强劲,轮胎使用1s就相当于正常行驶1000km的消耗量。比赛前,EXIVE公司对10个品牌的轮胎进行了严格的道路性能测试,三角高性能子午线轮胎235/45ZR17表现出了卓越的操控性能和优良的特质,最终被大赛组委会选为正式比赛用轮胎。

阿枫

### 固特异在上海创立培训中心

据美国《橡胶世界》报道,为满足中国日益增长的轮胎零售市场的需求,固特异轮胎橡胶公司的中国培训中心日前在上海成立。该公司通过培训经销商及零售商来为客户提供优质服务。在培训中心,来自全国的固特异经销和零售服务网络的成员将参与实用和高效的培训课程。该培训中心聘请资深轮胎专家担当教学重任,并配备世界一流的操作设备,包括轿车工作车间、卡客车工作车间和一座维修车间,使学员更加方便地结合理论与实践。固特异培训中心计划在未来1年内对750多个固特异轮胎零售店的1500多名经销业务人员开展业务培训。 郭义

### 中石油合成橡胶试验基地投用

日前,中国石油天然气集团公司合成橡胶试验基地建成投用,已生产出第1批SBR1500E牌号产品。合成橡胶试验基地是中石油科技基础平台建设项目,总投资近3000万元,由原料配制、储存单元、聚合单元和后处理单元组成,原料、公用工程等辅助设施依托兰州石化公司。该基地将为中石油乳聚丁苯橡胶和丁腈橡胶生产提供技术支持。 钱伯章