

瓦克公司收购硅金属生产基地

德国瓦克化学公司已与挪威 Fesil 集团达成一项协议,购买后者在挪威霍拉的硅金属生产基地,耗资约 7900 万美元。

这桩交易还需要得到瓦克公司监事会、Fesil 集团董事会以及反垄断机关的批准。预计该交易将在 2010 年第 3 季度末成交。此次收购要求瓦克公司接管 Fesil 集团在霍拉的所有生产设施及该基地的 140 名工人。金属硅是瓦克公司最重要的原料之一,是生产有机硅和超纯多晶硅必需的原材料。Fesil 集团在霍拉的金属硅年产能约为 5 万 t,占瓦克公司目前金属硅年需求量的 1/3 左右。

宇虹

朗盛扩大比利时丁基橡胶产能

据美国《橡胶世界》报道,德国朗盛集团宣布将其比利时兹韦恩德雷赫特(Zwijndrecht)丁基橡胶厂的产能提升 10%,以满足全球对丁基橡胶和卤化丁基橡胶不断增长的需求。该公司将投资 2000 万欧元使丁基橡胶的年产能提高 1.4 万 t。该工厂现有产能约为 13.5 万 t。该项扩建工程,预计 2011 年第 3 季度开始动工,2012 年第 2 季度建成投产。

2010 年 5 月,朗盛集团在新加坡裕廊岛动工新建一家橡胶厂,该厂年产丁基橡胶 10 万 t,投资额高达 4 亿欧元,将于 2013 年第 1 季度正式投产,堪称亚洲最现代化的橡胶厂。朗盛集团另一家丁基橡胶生产基地位于加拿大的萨尼亚(Sarnia),年产能约 15 万 t。

国轶

米其林召回一批卡车轮胎

据英国《轮胎新闻》报道,米其林澳大利亚公司已开始自愿召回大约 1900 条在西班牙生产的规格为 305/70 R22.5 XZE2+TL 152/148L 的卡车轮胎,这批轮胎是 2008 年 12 月~2010 年 5 月在澳大利亚市场销售的。米其林表示这批轮胎的气密层有些问题,可能会导致轮胎慢漏气。

郭义

牙买加禁止进口废旧轮胎

据牙买加新闻署消息,牙买加工业、投资和商业部从 2010 年 7 月 1 日起禁止进口机动车废旧轮胎。该部表示,引入新的进口管理体制是遵照相关国际标准,保证牙买加进口轮胎质量的统一,使所有轮胎都能满足该国路况的要求。牙买加 7 月 1 日后进口废旧轮胎需向有关部门申请特别许可。

牙买加标准局执行董事奥斯本说,废旧轮胎业是牙买加的新兴行业,全国目前约有 20 家公司从事废旧轮胎进口贸易,2009 年 12 月标准局检查了 6000 多条废旧轮胎,但近期这一数字急速扩大至 1.9 万条。

熊伟华

赢创调整欧洲炭黑产能分布

据美国《橡胶世界》报道,德国赢创工业集团宣布计划重组其欧洲炭黑业务,调整欧洲的产能分布。鉴于炭黑市场正在逐渐从西欧转移到中欧,该集团遵照“更贴近客户”的原则来重新调整欧洲地区的炭黑生产能力。炭黑市场发生的这种变化的主要驱动力来自大型轮胎制造商和橡胶机械产品生产商的市场转移。

在未来几个月内,赢创集团将有针对性地采取相关措施,包括扩大中欧地区各工厂的产能及优化工艺过程,在 2010 年 7 月 31 日关闭在荷兰的博特莱克炭黑厂。

郭隗奎

▲日本橡胶贸易协会日前公布的数据显示,日本 2010 年 5 月天然橡胶进口 52829 t,同比增长 49%。而汽车贸易商协会表示,6 月国内卡车和公交车等汽车销售量较上年同期增长 20.6%;5 月天然橡胶进口量较 4 月减小 24%。明 月

▲印度国营橡胶局日前称,由于价格增长以及割胶面积增加,橡胶种植园可以收割更多的乳胶。印度 2010 年 6 月天然橡胶产量达到 57000 t,较 2009 年同期的 54255 t 增长 5%,而消费量同比则增长 1%,达到 75000 t。

艾迪