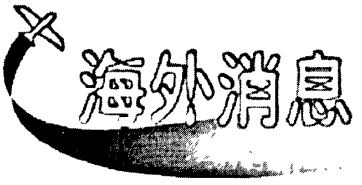

普利司通与宝马就跑气保用轮胎集体诉讼案达成和解

据美联社报道，宝马(北美)公司与普利司通(美洲)公司已同意赔偿某些 2006 款和 2007 款宝马 3 系列车型车主的损失，他们必须更换过早磨损的原配普利司通跑气保用轮胎，解决一宗从 2008 年开始的集体诉讼。

这批宝马 3 系列车型最初配备普利司通 Turanza EL42 RFT 205/55R16 或 225/45R17 跑气保用轮胎，这批有问题的轮胎是普利司通公司在日本鸟栖的工厂于 2007 年第 22 周前生产的 16 英寸以及 2006 年第 26 周前生产的 17 英寸轮胎。

美国新泽西州的联邦法院 2010 年 4 月 29 日接受了被告的和解建议。普利司通估计有潜在问题的车辆大约有 12.5 万辆，宝马公司 2006 年和 2007 年在美国销售了 26267 辆宝马 3 系列车型。

提出索赔的截止日期为 2010 年 11 月 8 日。该和解协议要求根据更换其轮胎的车主的里程全部或部分赔偿。 宇 虹

韩国 OCI 公司扩大炭黑生产能力

韩国 OCI 公司为了有效应对汽车和轮胎行业发展对炭黑需求的大幅增长，计划扩大其炭黑生产能力。

该公司准备投资 750 亿韩元，新建年产能力为 10 万 t 的第 3 家炭黑工厂，新装置建在该公司位于韩国群山(Gunsan)的多晶硅工厂内，以充分回收利用炭黑尾气产生的蒸汽和电力，满足多晶硅生产过程中大量的能源需求，最大限度地提高能源效率，以及减少二氧化碳的排放。新建项目将在 2010 年下半年动工，2011 年年底产能达到 7 万 t，2014 年年底将扩大到 10 万 t。

另外，该公司也将对现有的 2 家工厂进行技术改造，使浦项工厂的炭黑年产能力增加到 11 万 t，而东光阳工厂的炭黑年产能力达到 10 万 t。这些扩产项目完成之后，OCI 公司的炭黑总生产能力将接近 31 万 t，成为韩国最大的炭黑制造商。

郭隽奎

菲律宾加入天然橡胶生产国协会

天然橡胶生产国协会(ANRPC)日前表示，菲律宾已经加入该协会，协会成员国因此增加到 11 个国家。

ANRPC 在声明中称，在菲律宾橡胶生产商中小型种植户占重要地位，其产量占该国橡胶产量的近 90%。尽管菲律宾有大片土地适宜扩大橡胶播种，但橡胶行业一直面临诸多限制，如单产较低、土地使用权和所有权以及贷款有限等问题。

据悉，2009 年菲律宾天然橡胶种植面积为 13 万 hm^2，产量达 12.5 万 t，相当于 ANRPC 成员国总产量的 1.4%。 清 风

绿色轮胎公司计划建轮胎回收厂

美国新泽西州的绿色轮胎系统公司(Green Tire Systems)宣布，计划在纽约州尼亚加拉瀑布县利用前联合碳化物公司场地启动一个轮胎回收项目，尽管此前相同的项目尝试曾以失败告终。绿色轮胎公司拟向原计划开展轮胎回收业务的业主购买大部分设施与设备，因加拿大政府向轮胎处理者发放津贴，这意味着邻国的废轮胎回收商拥有竞争优势。

绿色轮胎公司表示，该公司拥有一项非常先进的专利技术，它能把废旧轮胎转化为燃料油、炭黑、钢材和液化气，而且环保。绿色轮胎公司的新型回收方法与传统热解回收法相比具有明显优势。热解法是把切碎的轮胎放在热解室内在