



阿波罗欲做世界轮胎制造业巨头

印度轮胎制造商阿波罗轮胎(Apollo Tyres)公司表示,该公司计划到 2011 年 3 月销售额突破 20 亿美元,并跨入世界轮胎制造业巨头行列。该公司目前是世界第十五大轮胎制造商,并已投资 200 亿卢比建立了印度最大的卡车子午线轮胎工厂,该厂位于印度金奈市附近,可日产子午线轮胎 6000 条。此外,阿波罗还于 2006 年收购了南非的邓禄普轮胎国际公司,并于 2009 年收购了荷兰弗雷德轮胎公司。

阿波罗已决定在比利时首都布鲁塞尔成立全球营销办事处,以满足世界市场的需求。欧洲是该公司的一个主要营销区域,南非也是该公司的一个巨大市场,阿波罗计划今后在当地大力发展其邓禄普品牌。邓禄普轮胎国际公司目前已更名为阿波罗轮胎南非控股有限公司。

据悉,公司日前正在为 2010 年 6 月将阿波罗轮胎推向欧洲市场做准备,并计划借助今年将在德国举行的赖芬埃森展览(Reifen Essen Show)进行宣传。

另外,阿波罗已制定出弗雷德斯坦(Vredestein)品牌发展计划,并将在 2011 财年第 2 季度将其引入印度市场及南非市场。 朱永康

美国开始淘汰十溴联苯醚

经过与美国环保局的几轮沟通后,雅宝公司和科聚亚公司以及以色列死海集团(LCL Industrial Products)近日同意 3 年内在多数应用领域逐步淘汰含溴阻燃剂十溴联苯醚,不再生产和销售该产品。

雅宝公司和科聚亚公司在美国生产十溴联苯

醚,以色列死海集团则是该产品的美国最大进口公司。十溴联苯醚是全球应用最广泛的阻燃剂之一。3 家公司表示到 2013 年年底完全停止销售该产品。 余 雯

普利司通在印度建立第 2 家轮胎厂

普利司通计划投资金 500 亿日元在印度普内新建一轿车及载重汽车轮胎厂。该厂为普利司通在印度第 2 家工厂,计划 2013 年第 1 季度投产轿车轮胎,2013 年第 2 季度投产载重汽车轮胎。普利司通将为其在印度的另一家轮胎厂投资 5600 万美元,扩大轿车及轻型载重汽车轮胎生产能力。

新厂设计日生产能力为 2020 年达到 10000 条轿车轮胎及 3000 条载重汽车轮胎,占地面积 77000 m²。 陈维芳

东洋轮胎公司第 4 种轮胎 纳入 SmartWay 计划

东洋轮胎公司称已收到美国环境保护局(EPA)的 SmartWay 核验证书,其 M154 轮胎成为东洋轮胎(美国)公司纳入 SmartWay 计划的第 4 种中型载重汽车子午线轮胎。该公司表示,M154 轮胎的特点在于采用 E-平衡开发技术,延长了轮胎的寿命,提高了耐久性能、耐磨性能,减少了不规则磨损,降低了燃油消耗。M154 轮胎有 5 道花纹条,花纹沟深度为 22/32 英寸。

艾 迪

以色列轮胎翻新公司加盟 TRIB

据美国《轮胎评论》报道,以色列轮胎翻新公司是该国最大的轮胎翻新企业。近日,该公司加入了轮胎翻新维修信息局(TRIB)。TRIB 是目前国际上唯一的翻新轮胎行业协会,近年来不断有新的轮胎生产商、翻新轮胎企业、轮胎经销商、翻新轮胎材料和设备供应商以及轮胎维修企业入会。 国 毅