

## 米其林轮胎具有节油优势

米其林美洲卡车轮胎公司宣称,根据委托第三方对3家公司最新卡车轮胎产品进行比较测试,其轮胎在燃料效率方面较其竞争对手普利司通、固特异的轮胎具有优势。

该公司的依据是其委托的一项3000英里的测试,3辆2009款ProStar73英寸拖拉机分别装配这3家公司的节油轮胎产品。测试的轮胎分别为:米其林的XZA3导向轮胎,X One XDA Energy驱动轮胎,X One XTA X拖车轮胎;普利司通的R287导向轮胎,M720驱动轮胎,R195F拖车轮胎;固特异的G395 LHS Fuel Max导向轮胎,G305 LHD Fuel Max驱动轮胎,G316 LHT Fuel Max拖车轮胎。

米其林称测试结果表明,配备米其林轮胎的卡车节油效率比装配竞争对手轮胎的高7%。

艾迪

## 普利司通召回标识缺失轮胎

据美国《橡胶世界》报道,普利司通美洲公司正在召回商标为Bridgestone Potenza RE050A,规格为245/45R18 XL,商标为Bridgestone B390和Bridgestone Turanza ER30,规格为205/65R16的轮胎768条。这是根据美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)的要求,因轮胎标识中缺失必要的充气压力的信息而召回的。该公司称它将免费为车主更换这批问题轮胎。 冀逸

## 迈图技术中心选址确定

迈图功能材料(Momentive Performance Materials)公司宣布,它最先进的技术中心和全球总部的地址已定在美国纽约州北格林巴什的伦斯勒科技园。伦斯勒科技园毗邻伦斯勒理工学院。

技术中心将于2010年年底开工建设,将耗资约7500万美元,雇员130余名。公司的全球总部大楼将在技术中心建成后开工,耗资约1600万美

元,总部将雇用120人。

迈图公司全球总部于2008年从康涅狄格州威尔顿迁至纽约。迈图目前在全球范围内拥有多个研发设施。

明月

## 德国翻新卡车轮胎市场份额增长

德国联邦轮胎贸易协会3月下旬发布的统计数字显示,2009年德国翻新卡车轮胎销量为92万套,较2008年下降了6.1%,但是新卡车轮胎的需求跌幅更大,下降16.6%,降至156万套。因此,翻新卡车轮胎在卡车轮胎市场中的份额从34.4%上升到37.1%。预计2010年德国翻新卡车轮胎销量将达到96万套,新胎销量164万套。

艾迪

## 2010年美国轮胎出货量将有所增长

根据美国橡胶生产商协会预测,2010年美国轮胎的出货量将增长3%,达到2.67亿条,约增700万条。2009年的美国轮胎出货量为2.597亿条,同比下降了8个百分点。随着经济转好,美国轮胎出货量有望进一步增长。

苏博

## 登曼轮胎公司宣告破产

登曼轮胎(Denman Tires)公司近日申请破产保护,并计划出售其厂房和设备以偿还债务。这家公司位于美国俄亥俄州莱维兹堡,轮胎生产历史已长达91年。该公司莱维兹堡轮胎厂的日产能为2600套,主要生产农业轮胎、工业车辆轮胎和工程机械轮胎。

清风

▲普利司通计划投资1.05亿欧元扩大波兰轿车轮胎厂生产能力,新增轮胎日生产能力5600条。预计该项目于2012年1月投产,2014年2月达到满负荷生产,届时新增员工200名。普利司通波兰工厂创建于1998年,主要生产超高性能轮胎及跑气保用轮胎。

陈维芳