



科罗拉多轮胎公司 重拾华盛顿工程机械轮胎项目

据美国《橡胶塑料新闻》报道,美国工程机械轮胎供应商科罗拉多轮胎公司日前宣布,公司将计划重新启动在华盛顿 Ephrata 港建设工程机械轮胎厂的项目。

该公司介绍,上述项目于2007年立项,原计划2008年投产。由于2010年4月才能完成各项审批手续,项目未能按期启动。

前身是美国轮胎公司的科罗拉多轮胎公司同时还注册了华盛顿轮胎公司。该公司于2008年10月签订协议,以96万美元(约合6.73万欧元)在华盛顿州 Ephrata Municipal 机场经济开发区购买96英亩土地,建设一家轮胎厂,并计划2009年年底投产。

美国联邦航空管理局正在审查科罗拉多轮胎公司的项目报告书。按规定该项目报告书在联邦公报上刊登后有90天的公示期。因为科罗拉多轮胎公司项目用地毗邻机场,有可能影响飞行安全。

据华盛顿州公共贸易与经济发展局消息,科罗拉多轮胎公司拟投资5000万美元建厂。2009年,该机构同意贷款100万美元给 Ephrata 港,用于修缮道路以支持科罗拉多轮胎公司项目上马。

2年前,科罗拉多轮胎公司的前身美国轮胎公司就已打算投资5亿美元上该项目。早些时候,科罗拉多轮胎公司已将厂区布局图递交 Ephrata 港管理部门。新厂由17栋功能不同的建筑物组成,计划3年内建成,总占地面积超过325160 m²。公司负责人称,新厂将生产57~63英寸工程机械子午线轮胎。

邓海燕

特雷勒堡工业车辆轮胎 提价5%~10%

意大利特雷勒堡车轮系统公司日前宣布,从2010年3月1日起,特雷勒堡轮胎在欧洲、北美市场提价5%~10%。提价产品包括工业车辆轮胎、实心轮胎和建筑机械轮胎。该公司称,提价是因为原材料价格不断上涨,运输成本增加以及汇率波动。此前的1月中旬,特雷勒堡车轮系统公司已将农业轮胎、林业轮胎及车轮总成提价5%。

特雷勒堡车轮系统公司是欧洲著名工业集团——特雷勒堡集团旗下的5家公司之一,经营两大业务板块:农业轮胎、林业轮胎及车轮总成(占公司销售收入的64%);工业车辆轮胎、建筑机械轮胎及车轮总成(占公司销售收入的36%)。其销售市场构成(按净收入计)为:欧洲73%,美洲21%,亚洲2%,其他4%。此次欧美市场涨价,相当于全面涨价。

邓海燕

朗盛调整2009年收益预测

朗盛公司日前宣布对2009财年的收益预测进行调整,原因是由于其2009年第4季度的业绩远远超出预期。该结果未经审计,为初步统计得出。

朗盛预测2009年常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润将达到4.5亿~4.7亿欧元。此前,朗盛在2009年11月底公布第3季度业绩结果时给出的该项预测值为4亿~4.2亿欧元。朗盛2008年常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润为7.21亿欧元。

2009财年的最后几周,公司合成橡胶业务在亚洲出乎意料强劲,赢利可观,同时欧洲和北美市场对于冬季轮胎的需求也颇为旺盛,因此2009年12月份的需求量远超常规的季节性需求。

朗盛表示对这样的业绩非常满意,但是经济危机的影响依然存在,尤其在欧洲和北美。因此,挑战战略中的成本节约措施必须继续执行下去。

朗盛