

卖关系,双方要增强技术交流,建立畅通的信息通道,形成互相支持、互惠双赢的良性循环机制,树立“你给我一个概念,我给你一个产品”、“把模具当艺术品来做”和“决不对市场说不”的经营理念。

今后,轮胎模具行业发展要重视“质”、淡化“量”。行业要引导企业重视发展的质量,轮胎模具生产所具有的不均衡性决定了企业摊子不宜过大,通过有特色的行业联盟来解决问题是更为理想的策略。行业协会在关注和引导产业布局调整

的同时要引导企业避免新增不合理产能投资,引导企业拓展产业链,将资金投向满足客户需求的技术提升和创新上,尽量避免低水平“克隆性”投资建设,建立产业准入机制,同时还要通过联合彰显“中国优势”。目前轮胎模具行业企业散、乱、多,摊子过大,水平高低不齐,在外受欧、日、韩挑战,在内由于同质化严重,实质性发展仍显缓慢。所以,轮胎模具企业要有效开展区域性联合,弥补自身的不足和局限性,即通过有效分工、有效协作,实现共赢,早日实现轮胎模具强国梦。

车市向好催生橡胶助剂扩产潮

汽车工业作为我国国民经济的支柱产业,发展迅猛,市场前景广阔。轮胎及橡胶工业的稳步增长刺激和拉动了橡胶助剂的需求,推动了国内橡胶助剂产业新一轮更为迅猛的扩产潮。预计2010年橡胶助剂生产能力增长速度远大于需求增长速度,市场竞争也更加激烈。

国内主要助剂生产企业纷纷新建或扩建橡胶助剂生产装置,多数项目将于2010年年底到2011年年初建成投产。其中,山东凯雷圣奥化工有限公司2009年中期在山东曹县投资18亿元建设的年产10万t对氨基二苯胺和年产8万t防老剂4020装置,一期年产5万t对氨基二苯胺和年产4万t防老剂4020项目将于2010年上半年建成投产,二期项目于2011年年初投产;山东单县化工有限公司新建年产1.5万t对氨基二苯胺及年产2万t防老剂4020项目将于2010年中期投产;宣城长盛化工有限公司于2009年新建的年产1万t促进剂M、年产6000t促进剂CBS及年产4000t促进剂NS项目,一期工程已投产;2010年武汉径河化工(潜江)有限公司在潜江市新建年产2.5万t橡胶促进剂装置;天津化工有机一厂整体搬迁至大港石化产业园区的新厂区,2010年建成投产后,橡胶促进剂总产能将达到7万t,比原有年产能增大3万t;山东阳谷华泰化工有限公司2010年新建年产1万t防焦剂CTP、年产1.5万t促进剂M和促进剂NS项目;江西九江

湖口工业园区2010年建成万吨级橡胶促进剂项目;南京曙光化工集团有限公司2010年搬迁,新建年产2万t硅烷偶联剂,年产2.6万t三氯氢硅配套原料装置。另外还有数家企业在2010年新建橡胶助剂生产装置,主要集中在江苏、山东、河南等地区。

2010年我国橡胶助剂年产能至少将新增6万t防老剂4020、5万t橡胶促进剂M、3万t橡胶促进剂NS和CBS、1万t促进剂D、1万t防焦剂CTP、2万t不溶性硫黄、1万t硅烷偶联剂、2万t特种功能性助剂等。预计2010年橡胶助剂总生产能力将从2009年的65万t增至85万t。

2009年是中国汽车工业“井喷”之年,全年汽车产量1379万辆,同比增长47.5%,成为近年来增速最快的1年。汽车、橡胶及轮胎工业的快速发展保证了我国橡胶助剂工业的生产与消费。根据主要生产企业的产量统计,2009年我国橡胶助剂产量达到56万t左右,同比增长7.7%。其中,主流环保的橡胶助剂品种如防老剂4020、促进剂NS和CBS、不溶性硫黄等产量增幅较大。预计2010年橡胶助剂需求仍将保持增长态势。

2009年我国橡胶助剂进口量基本保持稳定,由于受到金融危机的严重冲击,出口量有一定幅度下降。其中,橡胶防老剂的出口量下降较快,同比减少52%左右;2009年第1季度促进剂出口量大幅度回落,第2季度有所回升,使促进剂全年出口量降幅减小,目前出口情况较好。钱伯章