

普利司通加拿大工厂升级

普利司通加拿大工厂计划在未来投资3 800万美元提高魁北克Joliette乘用车及轻卡轮胎厂产能并使工厂升级。据普利司通介绍,加拿大魁北克政府将补助460万美元,主要用于扩大工厂产能、提高生产安全和环保水平。

升级项目主要包括购买新的设备及实施提高产能的措施,尤其注重提高低断面大轮胎轮胎的生产水平。普利司通加拿大工厂现有员工1 200人,每天额定产能15 800条。该工厂在2005~2007年投资4 200万美元用于扩大高性能大轮胎轮胎产能。

陈维芳

锦湖韩亚集团宣布重整计划

深陷经济困境的韩国锦湖韩亚集团日前宣布将对2个子公司进行债务重组计划,使管理人员由230人减少至180人,其工资也将被削减20%,所有办公室人员无薪休假1个月。锦湖韩亚集团还计划通过出售旗下锦湖工业公司、锦湖轮胎公司、韩国锦湖石化公司和韩亚航空公司的部分资产以获得1.3万亿韩元(约11.3亿美元)的流动资金。锦湖工业公司计划通过处置其在越南和香港的资产筹措约4 776亿韩元(约4.166亿美元);锦湖轮胎公司计划转让其锦湖轮胎(香港)有限公司49%的股份,筹措1 500亿韩元(约1.308亿美元)。

阿枫

邓禄普为庞巴迪公司提供

备用飞机轮胎

邓禄普飞机轮胎已被加拿大庞巴迪公司选为备用轮胎,以满足售后市场对新型100座CRJ1000飞机的需求。这种飞机的航程为1 691海里、最大起飞质量为4 164 kg,2010年年底即可投入运营,它已吸引了包括亚德里亚航空公司和英国航空公司等客户的订单。

作为CRJ1000飞机轮胎的2个合格供应商之一,邓禄普飞机轮胎公司将在英国伯明翰的工

厂生产这些轮胎。该公司高层人士表示,其它公司无法为庞巴迪公司飞机提供规格如此齐全的轮胎,邓禄普CRJ飞机轮胎较长的使用寿命和良好翻新性已得到公认,可降低运营成本,对客户相当具有吸引力。

阿枫

倍耐力看好拉美市场并追加投资

据倍耐力集团预测,在未来3年内,其特种轮胎业务板块在全球范围内可望增长7.5%,在拉美地区,特别是巴西,预计增长更多。倍耐力称,其建筑机械轮胎、挖掘机械轮胎及矿山机械轮胎的销售量在拉美地区将增长25%,在巴西将增长37%。

基于上述分析,倍耐力宣布在巴西、拉美追加投资1亿美元,发展工程机械轮胎、农业轮胎生产。新项目预定2011年投产。

邓海燕

瓦克公司指定新的产品分销商

瓦克化学公司日前宣布将继续巩固Vinnapas®和Vinnol®品牌产品的分销网络,通过不断优化销售渠道来提高效率,并完成跨地区的协同运营。从2010年1月1日起,瓦克公司在瑞士的可再分散聚合物业务将由Grolmann公司转给IMCD瑞士公司;在巴西,quantiQ公司将接管Vinnapas®和Vinnol®品牌产品的分销业务。

宇虹

横滨公司泰国工厂接近零排放

据美国《轮胎评论》报道,日本横滨橡胶公司设在泰国的轮胎工厂的固体废物已接近零排放,即生产过程中产生的各种固体废物绝大部分都被分门别类地回收再利用,而直接填埋处置的不到废物总量的1/100。横滨公司对该工厂各工序的废物处置情况都进行了实地调查。

郭毅

▲最近,双星鞋业公司注射鞋厂为日本一客户开发了一款专为电子行业市场打造的高性能防静电高筒靴式安全鞋。

王开良