

成了250~650 L共10个规格、多个品种密炼机系列。它涵盖了本伯里型的大部分型号,并且全部型号的密炼机均已通过了国际CE认证,拿到了进入欧洲市场的通行证。

首台370变频式密炼机即将出厂,这在国内市场引起了广泛的关注,到目前为止,大橡塑已接到8台变频式密炼机的订货合同。

栾 兰 王振平

耐克森公司计划扩能

耐克森轮胎公司计划投资1万亿韩元(约合8.29亿美元)在韩国新建1家工厂。此举被看作是在预期全球轮胎需求年增长6%的背景下提升产量的方式。新工厂位于首尔东南的庆尚南道,据称新工厂建成后将成为世界上最大的轿车和轻型卡车轮胎生产厂。这项预定于2017年最终完成的投资项目,将使耐克森公司在中国和韩国现有其它工厂的年产量翻一番,达到6000万条,从而跻身世界轮胎10强。

自2008年起,耐克森公司一直在为韩国的主要汽车制造商的主要车型供应原装轮胎。然而,该公司迄今主要的战略性胜利是为流行的起亚Soul车型供应轮胎。耐克森公司称,起亚的Soul和Forte车型70%的原配轮胎均由其提供。

耐克森公司除了继续增加对韩国汽车制造商的供应,还努力缩小其在技术和产品质量可靠性方面与世界顶级水平的差距,期望与知名的外国汽车制造商签订新合同。根据最近的一份分析报告,耐克森轮胎已有了更多的高附加值产品,如超高压轮胎,据说耐克森在韩国的44个工厂的1700万条轮胎年产能中有40%是超高压轮胎产能,超高压轮胎产量约700万条。

早在2009年6月,耐克森即表示产品供不应求,并计划2010年产量增加30%。公司的大部分销售收入和出口收入来自替换轮胎市场,而韩元汇率走低使得韩国国内替换轮胎市场盈利增长。因此,耐克森正在设法在出口与内销之间确定最理想的比例。

分析人士在评论这一新投资计划时表示,耐克森公司2010年的轮胎销量有望创造新的记录,

预计其销售额将超过1万亿韩元(约合8亿美元),理由是该公司的大规模投资(包括在中国建立生产设施和在欧洲的主要市场设立办事处)将会在中长期产生积极的效果。

朱永康

“中国造”固铂轮胎将执行欧美标准

固铂公司日前称,“中国造”固铂轮胎将从生产领域开始全面执行最苛刻的欧美标准。环保方面,欧盟市场于2009年10月起正式推出噪声认证,并于2010年1月起要求环保轮胎生产过程中强制使用环保油,以替换以前的含有可致癌物的油品,中国生产的固铂轮胎也使用环保油,且在产品性能方面不会打折扣。

2010年年初,固铂公司的中国工厂导入目前在美国市场推出的全新产品,该产品的特点是滚动阻力更低,并且由于使用了新材料,轮胎的使用寿命延长5%。

固铂公司负责人称,受轮胎特保案影响,固铂轮胎在美国市场涨价成为现实,但中国市场暂无涨价计划。2009年8月,为了满足市场日益增长的需求,固铂轮胎扩充了多个产品系列规格,如固铂Discoverer(发现者)系列新增了265/65R18和165/60R18两个规格产品,其中最值得关注的是在中国同步销售的Discoverer ATR轮胎,这款全地形轻型卡车和SUV车轮胎专为汽车厂商配套设计,具有更高操控性能并能保证驾乘舒适性能和低噪声性能。

陈维芳

韩泰公司2010年主推节能环保轮胎

据韩泰轮胎公司年度代理商大会报道,2010年韩泰公司将不断推出环保型轮胎新品,包括应用韩泰公司核心技术——Kontrol技术打造的绿色轮胎——Enfren H430轮胎。该轮胎在保证基本性能不损失的情况下,滚动阻力降低,从而有效减少废气排放,最大程度降低噪声。经测试,该轮胎可降低油耗2%。

另外,为迎合中型车发展趋势和消费需求,韩泰公司还将推出耐磨和省油性能突出的轮胎新