

另一条轮胎压穿破坏能和最小破坏能之间的百分比见表2。

#### 4 结语

轮胎检测设备不仅要求测试数据准确,而且需国家专业计量部门校准后才能准许使用(国家专门制定了强度机的校准规范),还有一点不同于其它制造设备的特点就是需要得到客户(轮胎代理、购买或使用者)的认可。

表2 轮胎强度测试结果之二

项目	第1点	第2点	第3点	第4点	第5点
百分比 <sup>1)</sup> /%	106.56	124.03	117.80	119.38	110.79
内胎状况	未漏气	未漏气	未漏气	未漏气	未漏气

注:平均值为115.71%。

国外实验室对LT235/85R16 10PR轮胎进行强度测试也是采用装上内胎,且每点都压穿,取5点平均值的方式来检验轮胎压穿性能,这从一定程度上减少了测试数据不准确的偶然性。

## 2010年实施的部分橡胶行业新国家标准

国家标准化管理委员会日前公布了一批新制修订的国家标准,其中部分新的橡胶行业国家标准

准将于2010年实施。部分新制修订的橡胶行业国家标准见表1。

表1 新制修订的部分橡胶行业国家标准

标准号	标准名称	代替标准号	实施日期
GB 1796.4-2009	轮胎气门嘴 第4部分:压紧式无内胎气门嘴	部分代替:GB 12836.2-2003	2010-10-01
GB 1796.5-2009	轮胎气门嘴 第5部分:大芯腔气门嘴	部分代替:GB 12837-1999	2010-10-01
GB 1796.7-2009	轮胎气门嘴 第7部分:零部件	部分代替:GB1796-1996, GB12836.1-1999 GB12836.2-2003 GB12837-1999	2010-10-01
GB/T 3780.10-2009	炭黑 第10部分:灰分的测定	GB/T 3780.10-2002	2010-06-01
GB 7036.1-2009	充气轮胎内胎 第1部分:汽车轮胎内胎	GB 7036.1-1997	2010-10-01
GB 7544-2009	天然胶乳橡胶避孕套技术要求与试验方法	GB 7544-2004	2010-10-01
GB/T 9580-2009	标准参比炭黑的鉴定方法	GB/T 9580-2002	2010-06-01
GB 9745-2009	航空轮胎	GB 9745-1995	2010-10-01
GB 9764-2009	轮胎气门嘴芯腔	GB 9764-1997	2010-10-01
GB 9765-2009	轮胎气门嘴螺纹	GB 9765-1997	2010-10-01
GB/T 9766.4-2009	轮胎气门嘴试验方法 第4部分:压紧式无内胎气门嘴试验方法	部分代替:GB 12836.2-2003	2010-06-01
GB/T 9766.5-2009	轮胎气门嘴试验方法 第5部分:大芯腔气门嘴试验方法	部分代替:GB 12837-1999	2010-06-01
GB/T 9766.7-2009	轮胎气门嘴试验方法 第7部分:零部件试验方法	部分代替:GB/T 9766-2002	2010-06-01
GB 13651-2009	航空翻新轮胎	GB 13651-1998	2010-10-01
GB 15323-2009	航空翻新轮胎	GB 15323-1994	2010-10-01
GB 24787-2009	一次性使用非灭菌橡胶外科手套		2010-10-01
GB/T 24795.1-2009	商用车车桥旋转轴唇形密封圈 第1部分:结构、尺寸和公差		2010-06-01
GB/T 24798-2009	太阳能热水系统用橡胶密封件		2010-06-01
GB/T 24799-2009	轮胎用特种内胎		2010-06-01
GB/T 24801-2009	橡胶防焦剂 CTP		2010-06-01
GB/T 24802-2009	橡胶增塑剂 A		2010-06-01