

企业将新增全钢载重汽车子午线轮胎年产能 300 万条以上。另外,广州市华南橡胶轮胎有限公司、朝阳浪马轮胎有限责任公司、贵州轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎有限公司近期都有扩大全钢载重汽车子午线轮胎产能项目计划。初步统计,2009 年我国全钢载重汽车子午线轮胎新增年产能 500 万条以上,产能达到 8 000 万条以上。待 2009 年启动项目全部达产后,我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将再增 1 000 万条以上,届时我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将超过 9 000 万条,这是全钢载重汽车子午线轮胎 2000 年产量的近 30 倍,是“十一五”规划中 2010 年全钢载重汽车子午线轮胎产量的近 2 倍,是国内需求量的近 2 倍。

陈志宏说,近 10 年我国全钢载重汽车子午线轮胎超常规发展,产量已大大超过国内需求,30% 以上全钢载重汽车子午线轮胎出口,一旦由于某些原因出口受阻,我国全钢载重汽车子午线轮胎生产将遭受灾难性打击。我国轮胎企业应从这次半钢乘用车轮胎特保案中吸取教训。当前我国全钢载重汽车子午线轮胎发展重点应是结构调整,而不是追求产量,更不能无序竞争,即我国全钢载重汽车子午线轮胎行业应首先在现有基础上稳定产品质量,形成不同系列产品,细化市场,改进产品结构,提高轮胎翻新率和翻新次数,充分发挥子午线轮胎综合里程长的优势,从而提高经济性,满足循环经济的战略性要求;进一步降低生产成本和减小轮胎质量,形成公制无内胎轮胎系列完整、先进的配套技术,进一步发展品牌战略,逐步提高技术附加值,以更好地进入国际市场。

陈维芳

第 5 届中国橡胶市场发展论坛 暨 2010 世界橡胶高峰论坛将在青岛举办

中国橡胶工业协会与国际橡胶研究组织联合(首次)举办的第 5 届中国橡胶市场发展论坛暨 2010 世界橡胶高峰论坛将于 2010 年 3 月 15 ~ 18 日在青岛举行,本次论坛主题是:探索复苏,合作共赢,持续发展。

论坛将邀请国内外政府要员、权威专家和学者就金融危机影响下的以下问题进行分析:橡胶产业面临的危机和挑战,贸易保护、技术壁垒对世界及中国橡胶市场的影响;世界及中国橡胶供求现状与进出口情况,天然橡胶种植及影响因素和合成橡胶产能变化;2010 年及未来世界及中国橡胶市场供求和发展前景。会议还将探索发展低碳经济、循环经济、新材料、新型橡胶资源之路,以推动橡胶工业可持续发展。

预计将会有来自国内外的 800 多位橡胶界人士参加论坛,其中海外代表将有 300 多人,这将是一次全球橡胶界权威人士齐聚一堂的交流盛会,也将是国内最权威、最专业、最大型的国际橡胶会议。

会议期间将同期举办“2010 国际橡胶展览”,展览与会议相配套,将为与会者打造一流的交流、洽谈及贸易平台。

吴云霞

美对华非公路用轮胎关税复审

近期美国商务部必须就美国国际贸易法院要求复审的 2008 年对华非公路用轮胎(OTR 轮胎)反倾销案做出裁决。

美国国际贸易法院已于 2009 年 9 月 18 日做出裁决,美国商务部对我国产品按非市场国家的替代国方法征收反倾销税的同时征收反补贴税,已导致税率重复计算。

2008 年 12 月 30 日 OTR 轮胎进口经销商 GPX 国际轮胎有限公司将普利司通北美公司、蒂坦轮胎公司、美国钢铁工人联合会诉至美国国际贸易法院。经过近一年审理后,美国国际贸易法院认可了 GPX 国际轮胎有限公司的抗辩主张,从而做出上述裁决。

GPX 国际轮胎有限公司已按照美国破产法第 11 章的程序申请破产保护,目前正在寻求出让大部分资产。此次破产保护主要是由于税赋过重所致。

2007 年,蒂坦公司联合美国钢铁工人联合会率先向美国商务部请求救济,诉称我国 OTR 轮胎进口已经给美国 OTR 轮胎制造业造成实质性损害。普利司通北美公司随后也加入诉讼。

美国商务部于2008年2月决定向我国OTR轮胎制造商及部分出口商课征最高逾210%的最终关税。

针对GPX国际轮胎有限公司的情况,美国商务部裁定向其独资子公司——河北兴茂轮胎有限公司出口到美国的OTR轮胎课征43.9%最终关税。

美国商务部在提到我国输美OTR轮胎时指出,2006年美国共进口OTR轮胎1500万条,比2005年增加21%,货值3.396亿美元。该诉讼不涉及航空轮胎、全地形车辆轮胎、草坪及园艺车轮胎以及直径大于或等于39英寸的采矿、建筑机械轮胎。

在美国国际贸易法院的裁定书中,首席法官Jane Rastani要求美国商务部对该案重新做出裁决并提交美国国际贸易法院审查,指出美国商务部“要么放弃对中国产品征收反补贴税,要么修改针对非市场经济国家反倾销和反补贴调查的政策和程序”。

邓海燕

3款创新“玲珑”轮胎通过鉴定

日前,受山东省工业和信息化委员会的委托,烟台市经贸委在玲珑集团主持召开了山东玲珑橡胶有限公司研制的具有自主知识产权的6.50R16LT轻型载重汽车低滚动阻力低噪声全钢子午线轮胎、445/95R25全钢工程机械子午线轮胎以及跑气保用高性能轿车子午线轮胎3款创新产品的鉴定会。

鉴定委员会经生产现场考察后认为,山东玲珑橡胶有限公司生产设备及检测仪器手段齐全、生产布局合理、工艺先进可靠、质量控制体系有效,提供的技术资料完整、数据真实可靠,符合技术鉴定要求,具有自主知识产权的6.50R16LT轻型载重汽车低滚动阻力低噪声全钢子午线轮胎、445/95R25全钢工程机械子午线轮胎以及跑气保用高性能轿车子午线轮胎3款新产品通过鉴定。

6.50R16LT轻型载重汽车低滚动阻力低噪声全钢子午线轮胎适用于在高速公路和普通等级公路上行驶的轻型客、货运车辆的全部轮位。通

过轮胎结构、花纹结构和配方的优化设计,该轮胎具有稳定性好、承载力大、安全因数高等特点。经国家橡胶轮胎质量监督检验中心检测得出,该轮胎达到GB/T 521—2008要求,并通过了3C认证。该轮胎主要创新点:通过胎面胶配方优化设计,提高了轮胎的路面抓着力20%左右;通过结构和花纹优化设计,轮胎噪声达到ECE标准要求。

445/95R25全钢工程机械子午线轮胎达到GB/T 521—2008要求。综合指标表明,其生产技术达到国内领先水平。该轮胎适用于起重机全部轮位,具有稳定性好、承载力大、安全因数高等特点。该轮胎的开发成功将产生重大的社会效益和经济效益。该轮胎主要创新点:断面水平轴位置不同于常规轮胎。目前,国内尚无批量生产该规格全钢工程机械子午线轮胎的企业。

跑气保用高性能轿车子午线轮胎采用轮胎有限元分析优化技术、对光面轮胎刻花纹进行综合性测试等高技术手段。通过配方、轮胎结构及胎面花纹等优化设计,研制成功了205/55ZR16和225/40ZR18跑气保用轮胎,形成具有自主知识产权的核心技术。经国家橡胶轮胎质量监督检验中心和美国STL实验室检测得出,该轮胎性能符合ETRTO—2006, ECE R30, DOT 139, ISO 16992和GB 9743—2007要求,与世界名牌产品水平相当。该轮胎主要创新点:成功开发出跑气保用轮胎特殊支撑结构,并且研究出跑气保用轮胎带束层和钢丝圈;成功研究出低生热、耐屈挠的跑气保用轮胎支撑胶配方;采用光面轮胎刻花纹并对刻花纹轮胎进行噪声性能、抗湿滑性能测试,优化设计了花纹。

这3款自主创新产品通过省级鉴定,标志着“玲珑”轮胎的创新技术达到了国内先进水平,为提高企业的综合竞争力、促进企业的快速发展奠定了良好基础。

刘纯宝

ECHA在SVHC清单中新增15种物质

欧洲化学品管理局(ECHA)日前表示,该管理机构已将15种化学品列入高度关注的物质(SVHC)清单。对于进入补充目录的物质,