

企业将新增全钢载重汽车子午线轮胎年产能 300 万条以上。另外,广州市华南橡胶轮胎有限公司、朝阳浪马轮胎有限责任公司、贵州轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎有限公司近期都有扩大全钢载重汽车子午线轮胎产能项目计划。初步统计,2009 年我国全钢载重汽车子午线轮胎新增年产能 500 万条以上,产能达到 8 000 万条以上。待 2009 年启动项目全部达产后,我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将再增 1 000 万条以上,届时我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将超过 9 000 万条,这是全钢载重汽车子午线轮胎 2000 年产量的近 30 倍,是“十一五”规划中 2010 年全钢载重汽车子午线轮胎产量的近 2 倍,是国内需求量的近 2 倍。

陈志宏说,近 10 年我国全钢载重汽车子午线轮胎超常规发展,产量已大大超过国内需求,30% 以上全钢载重汽车子午线轮胎出口,一旦由于某些原因出口受阻,我国全钢载重汽车子午线轮胎生产将遭受灾难性打击。我国轮胎企业应从这次半钢乘用车轮胎特保案中吸取教训。当前我国全钢载重汽车子午线轮胎发展重点应是结构调整,而不是追求产量,更不能无序竞争,即我国全钢载重汽车子午线轮胎行业应首先在现有基础上稳定产品质量,形成不同系列产品,细化市场,改进产品结构,提高轮胎翻新率和翻新次数,充分发挥子午线轮胎综合里程长的优势,从而提高经济性,满足循环经济的战略性要求;进一步降低生产成本和减小轮胎质量,形成公制无内胎轮胎系列完整、先进的配套技术,进一步发展品牌战略,逐步提高技术附加值,以更好地进入国际市场。

陈维芳

第 5 届中国橡胶市场发展论坛 暨 2010 世界橡胶高峰论坛将在青岛举办

中国橡胶工业协会与国际橡胶研究组织联合(首次)举办的第 5 届中国橡胶市场发展论坛暨 2010 世界橡胶高峰论坛将于 2010 年 3 月 15~18 日在青岛举行,本次论坛主题是:探索复苏,合作共赢,持续发展。

论坛将邀请国内外政府要员、权威专家和学者就金融危机影响下的以下问题进行分析:橡胶产业面临的危机和挑战,贸易保护、技术壁垒对世界及中国橡胶市场的影响;世界及中国橡胶供求现状与进出口情况,天然橡胶种植及影响因素和合成橡胶产能变化;2010 年及未来世界及中国橡胶市场供求和发展前景。会议还将探索发展低碳经济、循环经济、新材料、新型橡胶资源之路,以推动橡胶工业可持续发展。

预计将会有来自国内外的 800 多位橡胶界人士参加论坛,其中海外代表将有 300 多人,这将是一次全球橡胶界权威人士齐聚一堂的交流盛会,也将是国内最权威、最专业、最大型的国际橡胶会议。

会议期间将同期举办“2010 国际橡胶展览”,展览与会议相配套,将为与会者打造一流的交流、洽谈及贸易平台。

吴云霞

美对华非公路用轮胎关税复审

近期美国商务部必须就美国国际贸易法院要求复审的 2008 年对华非公路用轮胎(OTR 轮胎)反倾销案做出裁决。

美国国际贸易法院已于 2009 年 9 月 18 日做出裁决,美国商务部对我国产品按非市场国家的替代国方法征收反倾销税的同时征收反补贴税,已导致税率重复计算。

2008 年 12 月 30 日 OTR 轮胎进口经销商 GPX 国际轮胎有限公司将普利司通北美公司、蒂坦轮胎公司、美国钢铁工人联合会诉至美国国际贸易法院。经过近一年审理后,美国国际贸易法院认可了 GPX 国际轮胎有限公司的抗辩主张,从而做出上述裁决。

GPX 国际轮胎有限公司已按照美国破产法第 11 章的程序申请破产保护,目前正在寻求出让大部分资产。此次破产保护主要是由于税赋过重所致。

2007 年,蒂坦公司联合美国钢铁工人联合会率先向美国商务部请求救济,诉称我国 OTR 轮胎进口已经给美国 OTR 轮胎制造业造成实质性损害。普利司通北美公司随后也加入诉讼。