各国轮胎制造商纷纷上调轮胎价格

过去两年轮胎持续降价,岁末年初,随着原材料成本的小幅上扬和美国对自中国进口的轮胎征收35%关税的滞后效应影响,世界轮胎价格猛烈上涨。普利司通(美洲)轮胎公司、大陆轮胎(北美)公司和横滨轮胎公司纷纷宣告提价,而韩国耐克森(美洲)公司和固特异轮胎公司此前已经对其轮胎产品调价。

从2010年1月1日起,普利司通旗下的普利司通、费尔斯通及相关品牌的轮胎(原配轮胎和替换轮胎)价格上调5%;横滨公司也将其轿车、多功能车和轻型卡车轮胎的价格上调6%,而越野车和商用车轮胎将不会受此次涨价的影响,并计划稍后推出一系列的调价措施;大陆集团旗下的所有大陆、通用品牌及相关系列轮胎的价格上调5%。在这之前,耐克森公司已宣布轮胎价格上调8%,固特异则宣布把轮胎价格上调6%,自2009年12月1日起生效。

此外,韩国锦湖轮胎自2010年1月1日起提价8%;英国瓦茨(Watts)轮胎提价6%;韩国韩泰轮胎提价5%;日本东洋轮胎提价6%;意大利倍耐力轮胎提价4.5%。

安琪

气候恶劣导致全球天然橡胶供应低于预期

天然橡胶生产国协会(ANRPC)提供的数据显示,截至2009年10月,全球天然橡胶供应持续下降。ANRPC的数据来自8个主要产胶国——泰国、印尼、马来西亚、印度、越南、中国、斯里兰卡和柬埔寨。上述8个国家的天然橡胶产量加起来占全球天然橡胶供应量的93%。ANRPC表示,由于气候变化,天然橡胶普遍减产,2009年全年全球天然橡胶供应量估计下降5.1%。

ANRPC称,天然橡胶供应量跌幅还有向下修正的可能性。2009年11月的大雨和洪水已经严重影响到泰国、印尼、马来西亚和印度的橡胶产量。11月,泰国南部、马来西亚北部的橡胶种植园泡在暴雨引起的洪水中。ANRPC表示,这实

质上已经影响到2009年11月橡胶估算产量,进而影响到2009年全年橡胶估算产量。

2009年11月初在越南召开的全体成员会议上ANRPC指出:气候变化已对天然橡胶供应构成严重威胁,除了导致产量下降外,甚至使得主要生产国的某些传统橡胶种植区正逐步变得不适合种植橡胶树。

ANRPC成员包括柬埔寨、中国、印度、印度尼西亚、马来西亚、巴布亚新几内亚、新加坡、斯里兰卡、泰国和越南。ANRPC称,在过去12个月内,大多数成员国面临天然橡胶产量下降的问题,减产最明显的3个国家是:泰国下降8.9%(产量288.1万t),印度尼西亚下降6%(产量263.9万t),马来西亚下降20.6%(产量87.9万t),中国和柬埔寨分别增产22.8%(产量64.6万t)和83%(产量3.5万t)。

总体而言,过去12个月ANRPC成员国天然橡胶总产量是868.3万t,比上年同期减少47万t。

邓海燕

米其林轮胎销售强劲增长

米其林日前公布2009年10月份和2009年轮胎销售的最新数据,尽管数据表明困难依然存在,但也有一些可喜的表现。

在轿车和轻型卡车轮胎市场,米其林报告的3个地区2009年10月份替换轮胎销售量均比上年同期有所增长,其中欧洲地区增长6.4%(不包括独联体在内的欧洲增长10.4%),北美洲增长6.9%,而中国则增长了11.4%。不过与2008年10月相比,2009年10月份欧洲轿车和轻型卡车原配轮胎销售量下降了0.9%,北美洲下降了8.4%,而中国出现了75.2%的强劲增长。2009年欧洲和北美轿车和轻型卡车原配轮胎和替换轮胎销售量仍然下降,中国市场原配轮胎销售量增长52.7%,替换轮胎增长14.4%。

2009年10月份载重汽车替换午线轮胎销售量呈现出较强劲的增长,其中欧洲(包括独联体国家)卡车替换轮胎销售量增长0.4%,巴西增长16.8%,日本增长12.7%,中国增长12.1%,仅北美市场下滑3.1%。与上年同期相比,2009年10