

数据输完后,同工作表组中的装配表、上模表、下模表、定位块表可自动生成。

3. 将每个工作表另存为 txt 文件。

4. 打开库操作,进行数据编辑,再打开读入外部数据指令,将装配表、上模表、下模表、定位块表等的 txt 文件一一读入到 CAXA 的数据库中。

5. 打开库操作,提取图符,直接调用生成的图。

6. 在生成图上注出配合、公差、粗糙度、图框、标题栏、明细表、技术要求等,即得到一套完整的

模具设计图。

7 结语

建立轮胎模具设计库后,只要先定义图中各元素,再输入数据,就可以生成轮胎模具设计图。过去完成一套轮胎模具设计图需要 3 天,现在仅用 1 天,工作效率大大提高;由于图形是根据 Excel 表中的数据生成的,模具设计及绘制精度提高;设计数据存放于 Excel 表中便于保存和对比,有利于分析和解决模具设计、加工和使用中出现的问题。

2009 年下半年 我国气门嘴芯行业快速回暖

我国气门嘴芯行业 2009 年下半年快速回暖,经济效益好转,出口创汇逐渐恢复正常水平。行业又现加班加点、技改投资及扩大产能的可喜局面。预计 2009 年我国气门嘴芯产量将保持 2 位数增长,2010 年销售形势继续看好。

据中大股份有限公司公主岭汽门芯厂董事长王林介绍,公司现在是一片繁忙,即使加班加点仍满足不了市场的需求。基于此,公司正购买大批设备,同时招收数名大学生,准备将生产能力提升 20%。高密市同创汽车配件有限公司董事长李健介绍,公司 2009 年进行了搬迁,产能较 2008 年有较大幅度增长,但还是与市场需求有一定差距。公司准备将一些老设备重新利用,进一步扩大产能,以满足市场需求。

江阴博尔汽配工业有限公司董事长赵鸣一直看好气门嘴芯行业。2009 年年初市场低迷时公司不仅没减产,而且趁机进行了技术改造。2009 年以来公司投资近 500 万元,在减少用人 30% 的基础上,生产能力提高 20%。尤其近段时间公司各条生产线都满负荷工作,2009 年产量较 2008 年提高 15% ~ 20%。公司注重品牌培育,产品价格相对较高,而主要原材料铜价格相对较低,因此效益非常好。

杭州万通气门嘴有限公司董事长张健儿分析我国气门嘴芯行业 2009 年下半年快速好转主要原因是我国政府大规模投资拉动。政府出台汽车振兴规划及细则刺激人们对汽车需求,拉动了

气门嘴芯的需求。现在气门嘴芯国内需求已达到历史高峰,出口快速回升,现已达到正常水平,但还没有达到历史最高水平。受轮胎特保案影响,无内胎气门嘴芯销售近期有一定影响。关于 2010 年销售形势,他说我国继续实施促进消费的积极财政政策,气门嘴芯行业又将是一片艳阳天。

上海保隆汽车科技股份有限公司的气门嘴芯主要销往北美。公司总经理王胜全介绍说,由于美国 2009 年以来实施旧车换新车项目,北美汽车销售激活,对气门嘴芯需求增长,我国是北美气门嘴芯的主要供应国,气门嘴芯出口形势随之逐渐好转。公司近几个月出口量比 2008 年同期增长 30% 以上。公司继续看好 2010 年出口,估计出口量比 2009 年有一定增长。但是由于美国汽车刺激计划的结束以及 TPMS 气门嘴推广,预测 2010 年出口增长幅度不会太大。

气门嘴芯专业委员会副主任委员王林最近到江浙一带考察了气门嘴芯企业生产情况,认为现在情况与 2009 年年初完全是两重天。他说,现在气门嘴芯企业普遍呈现机器不停、工人加班加点的可喜局面。由于 2009 年铜等主要原材料在金融危机后回到较合理价位,2009 年各企业效益比 2008 年大幅度增长。企业效益提高后更注重技术改造,并进一步提高产能、产品质量及调整产品结构,行业得到健康发展。尤其最近召开的中央经济工作会议定调我国 2010 年继续保持适度经济扩张政策,汽车优惠政策继续实施,这些对气门嘴芯行业继续实在利好,预计 2010 年气门嘴芯需求旺盛,气门嘴芯价格将走高,气门嘴芯行业又是一个丰收年。

陈维芳